



MotoPicnic

MINIBIKE RACE

Presented by LINKS CORPORATION

有限会社 リンクスコーポレーション

http://www.piston-kun.com

175-0091 東京都板橋区三園2-22-22

TEL 03-5383-0736

●YEARS BOOK 2013(エントリーマニュアル&競技規則書)、参加申込書は
ダウンロードしてご利用ください。

●2013 レースカレンダー

(2013.2.25 公示)

Moto Picnic Series 2013 シリーズ戦		【筑波コース1000】
開催日	申込期間(消印厳守)	
第1戦	4月 7日(日)	3/18(月)~ 3/27(水)
第2戦	5月26日(日)	5/ 6(月)~ 5/15(水)
第3戦	7月21日(日)	7/ 1(月)~ 7/10(水)
第4戦	10月 6日(日)	9/16(月)~ 9/25(水)
第5戦	11月17日(日)	10/28(月)~11/ 6(水)

大変お待たせいたしました。
2013年モトピクニックレース概
要の発表です。
今年も開催することができ、ほっと
しております。頑張ってお運営します
ので、よろしく願っています。



♥本年も「レースオーナー制度」を継続します。ご指定のレースにご希望のレース名をつけることが出来ます。詳細は別途案内書にて。

1.開催クラス

◆ 90分耐久

・ライダー1人~3人

クラス名	ランキング 対象	最低重量	参加対象者	参加対象車両 (他レース該当クラス名)
SP(SP12・SP50)・ST100・MP100	◎	◎ (ST100以外)	特に無し(どなたでも) ※カテゴリー別の表彰はしません	SP12、SP50 ST100、MP100
MP-OPEN (モトピクオープン)	◎		特に無し(どなたでも)	4サイクル125cc、2サイクル80cc ※TC-mini、DE耐等
フレッシュ43			初心者、筑波コース1000ドライ時ラップタイム が43秒までの(42秒9に届かない)方	シリーズ戦 全クラスの車両

◆ スプリント

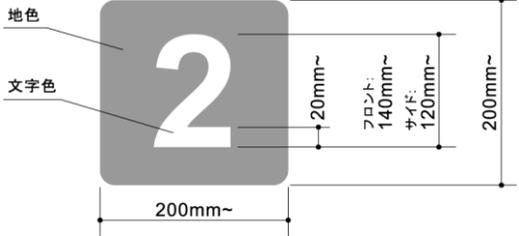
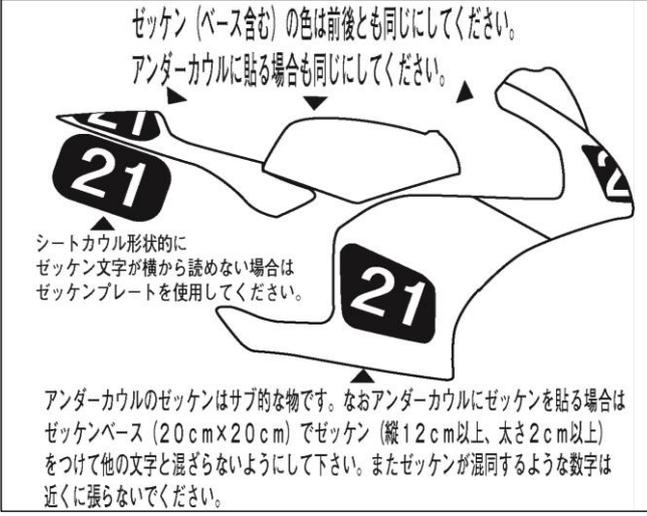
・予選タイムアタック 8分以上、決勝12周

クラス名	ランキング 対象	最低重量	参加対象者	参加対象車両 (他レース該当クラス名)
フレッシュ43			初心者。筑波コース1000ドライ時ラップタイム が43秒までの(42秒9に届かない)方	全クラスの車両
SP12F・SP50F(フレッシュマン)		◎	初級者。参加台数により、A、B決勝を行う。 SP12、SP50混走、別表彰はしない	2サイクル50cc 12、17インチマフラー改造車
SP12B・SP50B(ビギナー)		◎	中級者。 SP12、SP50混走、別表彰はしない	2サイクル50cc 12、17インチマフラー改造車
【変更あり】 SP12EXP・SP50EXP(エキスパート)	◎	◎	2012年シリーズEXPクラス参加者及び主催者が 認めた者。SP12、SP50混走、別表彰はしない	2サイクル50cc 12、17インチマフラー改造車
ST100		◎	中上級者。2012年ランキングポイント保持者(他 クラス含む)及び主催者が認めた者。	4サイクル100cc APE100、 XR100Motard、KSR110
【新設クラス】 ST100F(フレッシュマン)			初級者	4サイクル100cc APE100、 XR100Motard、KSR110
【第5戦エキシビジョン】 FP・FN4			特に無し(どなたでも) FP、FN4混走、別表彰はしない	スクーター改造車。モトチャンピ杯 FP、FN4規定に準ずる。
※「NSF100HRCトロフィー」と「MP100フレッシュマン」は混走の可能性がありますので、2クラス間のWエントリーはできません				
【変更あり】 MP100(モトピク100)	◎	◎	中上級者。2012年ランキングポイント保持者(他 クラス含む)及び主催者が認めた者。	4サイクル100cc 12、17インチマフラー改造車
MP100F(フレッシュマン)		◎	初級者。筑波コース1000ドライ時ラップタイム が41秒後半~42秒台の方が対象	4サイクル100cc 12、17インチマフラー改造車
NSF100 HRCトロフィー		◎ (第5戦開催無)	特に無し(どなたでも)	NSF100
ノーマル50	◎	◎	特に無し(どなたでも)	2サイクル50ccおよび4サイクル 100cc、12、17インチ純正マフラー車

2.変更事項等、 概要説明

全 エントリー 及び関係者	車体番号の申告	本年より、参加申込書(ネットエントリーの方はネットエントリー登録書)に 参加車両の車体番号を必ず記入 してください。競技終了後、申請している車体番号と異なる場合、失格となります。
	エントリー時のチーム名	チーム名は15文字以内でお願いします。15文字を超えますと自動計測のデータに入りきりません。15文字を超えた文字はカットされますのでスポンサー関係の記載のある方はお気をつけください。
	ゼッケン割引販売	レースエントリー時にゼッケンの購入予約をした場合、割引価格にて当日お渡しいたします。 ◆3枚300円→200円(3枚セットでの販売となります) 申込方法1) 当社サイトにてネット購入 → レース日渡しを選択 申込方法2) 現金書留エントリーの場合、"ゼッケン予約"と明記し「数字・色・枚数」のメモを添えてください。代金は当日引き換えになります。
	レース時次戦エントリー 早割適用	レース開催時に次戦エントリーをした場合、その場で参加受理書を発行することで、 早期割引料金の適用 となります。参加受理書は次戦まで紛失せぬよう大切に保管してください。
	インターネットエントリー 受理書 (モバイル対応)	『ネットエントリー登録書』は年度毎の提出が必要ですので、昨年提出した方も2013年登録書をご提出ください。 耐久クラス参加の方はライダー全員の方の登録書提出が必要です。 「参加受理画面」をプリントして、レース当日受付に必ずお持ちください。 プリントできない場合、当日受付前に当社が用意する所定用紙にて受理書をご自分で作成し、「参加受理画面」をモバイル画面に表示して受付窓口と一緒に提示してください。
	車載カメラ	車載カメラを搭載する場合は必ず主催者に申請し、カメラ装着状態で車検を受けてください。 また、車載カメラ及び施設内で第三者が撮影したソフトは私的鑑賞目的に限られ、競技の抗議資料としての利用は認めません。尚、営利目的での撮影は禁止とします。
	駐車場の使用	タイヤによるスペース確保は認めません。必ず持ち主個人が特定出来る物品で確保すること。 必要以上のスペース確保により無駄な空き枠が発生した場合、その当該ライダーを特定し指導します。 (解説)レース当日無駄な空き枠が目立ちますので、ご協力をお願いします。注意しても是正されない場合、シーズン途中から、駐車枠を駐車券配布制に移行させていただきます。
	パドック内の物品販売	許可なくパドック内での物品販売を禁止します。 無断販売を発見した場合、規定の出店料金をお支払いいただきます。 (解説)他人の店舗内で勝手に物品販売をしますか?無断販売はこれと同じ行為です。主催者は高額なコース料金を支払って、駐車場を含めたサーキット施設を1日借りています。
90分耐久	耐久競技中、他クラス参加車両をピット内に入れないこと。 スベア部品取り用車両はゼッケンを貼っていない状態であれば認める。	
昇格対象 全クラス	昇格基準ポイントを変更します。SPフレッシュマン、MP100フレッシュマン、ST100フレッシュマンクラスは 60ポイント 、SPピギナークラスは 50ポイント とします。	
スプリント	ダブルエントリーについて	下記2クラス間のダブルエントリー(ライダー、車両とも)はできません ・NSF100HRCトロフィーとMP100フレッシュマン ・ST100とST100フレッシュマン ・MP100とMP100フレッシュマン
	ST100フレッシュマン	・ST100クラスにフレッシュマンクラスを新設します。2012年シーズンのポイント保持者はフレッシュマンクラスに参加できません。但し、クラス新設のため、2012年ランキング16位~20位の方は降格申請が可能です。(降格申請方法は規則書に記載)。一度降格した方は、規定昇格ポイントをクリアしなければ上級クラスへの参加はできませんのでご注意ください。 ・他クラスのランキングポイント保持者がST100クラス参加の際はST100フレッシュマンクラスへの参加はできません。(初級者対象クラスのため) ・参加台数によって、従来のST100クラスと予選混走となります。決勝は参加台数によってはST100クラスと混走別表彰になります。
	MP100/MP100フレッシュマン	・他クラスのランキングポイント保持者がMP100クラス参加の際はMP100フレッシュマンクラスへの参加はできません。(初級者対象クラスのため) ・参加台数によって、MP100クラスと予選混走となります。決勝は参加台数によってMP100クラスもしくはNSF100HRCトロフィークラスと混走別表彰になります。従いまして、NSF100HRCトロフィーとのダブルエントリーはできません。
	SP50(EXP) → SPエキスパート	SP50(EXP)クラスはSP12EXPと統合し、SPエキスパートクラスとします。
	FP・FN4	【趣旨】エキシビションとしてスクータークラスを第5戦時開催します。 車両規定はモトチャンプ杯FP・FN4規定に準じます。カテゴリーによる別表彰はしません。

3.主な車両規定変更点、注意点 (詳細は必ず規則書参照のこと)

<p>装備品</p> <p>ヘルメットリムーバー チェストガード(プロテクター)</p>	<p>ヘルメットリムーバー、胸部を保護するチェストガード(チェストプロテクター)の装着を推奨します。数年のうちに装着義務となる可能性があります。</p>
<p>ゼッケン</p>	<p>ゼッケンの重要性</p> <p>ゼッケンの不備は車検落ちとなります。ゼッケンは計測、救急、進行にとって最も重要な情報です。</p> <p>・文字の太さ20mm以上 ・影付文字は禁止 ・数字が重なってはならない ・数字間スペースは10mm以上</p> 
<p>車両規定変更</p>	<p>ゼッケン (ベース含む) の色は前後とも同じにしてください。アンダーカウルに貼る場合も同じにしてください。</p>  <p>17インチ車両</p> <p>17インチタイヤは以下の競技専用レインタイヤの使用を認める。旧モデルも可。 ブリヂストン E03Z ダンロップ KR189</p> <p>ノーマル50</p> <ul style="list-style-type: none"> ・APE100、XR100Motard、KSR110の参加を認める。 ・ノーマルマフラーの溶接について <p>【背景】過去、全国のノーマル50クラスではノーマルマフラーの改造が広く行われ、内部構造の改造、長さの異なるノーマルマフラーを複数所持しセッティングするという状況でした。これを踏まえ、溶接を禁止とした経緯がございます。</p> <p>溶接を許可した場合、再車検でマフラーをカットして検査することは実質不可能です。元に戻すこともできません。現時点では現行規則続行をご理解ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4サイクル車両の規定について <p>4サイクル車についてキャブレター変更、マフラー変更、オイルクーラー許可の要望がございましたが、「ノーマル50」というカテゴリーの本質を鑑み、見送りました。ご了承ください。上記改造をご希望の場合はMP100クラスへの参加をご検討ください。</p> <p>ST100</p> <ul style="list-style-type: none"> ・XR100 Motard、APE100タイプDとNSF100、NSRmini、NSR50・80およびNS50F/Rの純正ブレーキキャリパー、純正マスターシリンダーユニットの互換性を認める。 ・KSR110はホイールの交換を認める。但し、純正と同サイズのアルミホイールに限る。装着使用に関して付属部品の一切の加工は禁止とする。 ・XR50、APE50フレームの使用について <p>上記フレーム使用の要望がございましたが、「ST100」というカテゴリーの本質を鑑み、見送りました。「ST」は出荷状態を表す「STOCK (ストック)」の略称です。フレームとエンジンの整合がとれていることが基本です。XR100Mフレームもまだ新品でメーカー販売されております。現時点ではご了承ください。上記フレームに100ccエンジン搭載の場合はフレッシュ43、MP-OPEN耐久への参加をご検討ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・APE100およびXR100MotardとNSF100エンジンパーツの互換性について質問がございました。車両規定で特に認めているパーツ以外のNSF100パーツの互換性は認めません。 <p>MP100(モトピク100)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フレームを覆うタイプのステッププレートの使用を認める。 ・桶川SS100規則に準ずる一文を削除。参考に作成の表記とした。 <p>NSF100 HRCトロフィー</p> <p>【趣旨】「NSF100 HRCトロフィー」を引き続き開催します。シリーズチャンピオンは11月開催予定の「NSF100 HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2013」(全国大会)に参加できます。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.車両はHRC NSF100とします。 2.本クラスは第1戦から第4戦の合計4回開催します。シリーズ第5戦の開催はありません。 3.背負い式脊髄パッド、ヘルメットリムーバー、チェストプロテクターの装着を強く推奨。グランドチャンピオンシップでは、前記3点の装着は義務となります。