

※2021年は主催者が「株式会社 Moto-UP」に変更となります。  
運営事務局はリンクスコアレーションとなります。

## ● 2020 → 2021年 規則書の主な変更点

※規則変更点は**赤字太字**、重要事項は**太字**もしくは**下線引き**で示されています。

また下記以外にも細かい変更点がございます。



レースサイトはこちら

### ・ エントリーマニュアル

- 4) 保険料                      ・ 保険料改定
- 6) 開催クラス                ・ 耐久 MP90-FB(フレッシュマンビギナー)が MP90-F(フレッシュマン)に変更
  - ・ 「ST125・SP125」→「SP125」クラス名称変更
  - ・ MP-N(ノーマル)クラス、MP39 クラス休止
  - ・ 新設クラス「MP-K」モトピク幹事さんクラス
  - ・ HRC GROM Cup スプリントは新型と前期型は別表彰の可能性
- 8) 申込方法                    ・ 現金書留休止、レース時次戦の現地申込休止
  - ・ 「参加申込書+銀行振込」「外部システムによるネットエントリー」に移行
- 14) 賞典                        ・ HRC ワンメイククラスはメーカー正賞提供がなくなり、賞典対象を変更

### ・ 車両規定

#### ・ 第3章 車両規定 第1項 ゼッケン (P.22)

・ シートカウル形状により規定サイズの確保が困難な場合、シート上面にゼッケンを貼った上で、サポートナンバーをアンダー(サイド)カウルに取り付ける。ただし、シート上面、サポートナンバーともゼッケンの色分けは指定色とし、車両全ての色分けが同色であること。

#### ・ 第3章 車両規定 第8項 MP-OPEN クラス限定 (P.36)

・ 2ストローク使用エンジンの競技専用車エンジン(例:CR80・YZ80・RM80・KX60/65/80 エンジン)の使用を認める。排気量を厳守すること。競技用エンジン積載車の耐久参加は不可。  
・ スプリントクラス参加時はスリックタイヤ、レーシングレインタイヤの使用を認める。

## レースエントリーの**主な変更点**

エントリーの際、下記について特にご注意ください

- エントリーは**締切日必着**になります
- エントリー期間が従来より1日**前倒し**になります。
- **現金書留によるエントリーが休止**となります。  
「参加申込書郵送+銀行振込」での対応となります。ご入金と申込書がそろって受理となります。また、レース時の次戦エントリーも休止となります。
- **誓約書の捺印が省略**となります  
必ずライダーご本人の自署(楷書体)をお願いします。  
未成年選手の親権者印鑑証明書、実印による承諾書提出は引き続き必要です。
- ネットエントリーは**事前登録制ではなくなり**、  
締切日までに**保険加入用紙**が事務局に届けば(必着)可能になりました。
- **キャッシュレス決済**  
ネットエントリーは外部システム利用に変更となり、**クレジットカード決済**等が可能になります。  
《恐れ入りますが、システム利用料(お支払い金額の5.3%)がお客様負担となります》

●各クラス 2021 年変更点 及び 解説

90分 耐久	MP90-F (フレッシュマン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>参加車両はスクーターを除く本レース全クラスの車両。最低重量規定はございません。</li> <li>FBからフレッシュマンクラスに変更となりました。目安としてラップタイムが41秒までの方。</li> <li>2回優勝した選手はEXPクラスに昇格となります。該当しないペアライダーは条件を満たすまでFに参加可能です。</li> </ul>
	MP90-EXP	<ul style="list-style-type: none"> <li>自身の判断でFクラス、EXPクラスの選択が可能です。ただしEXPクラスに参加した選手は年度内Fクラスへの降格は出来ませんので、参加クラスは熟考の上、ご選択ください。</li> <li><b>・スプリントピギナークラス以上経験者の方はこちらのクラスを選択してください。</b></li> </ul>
	HRC GROM	<ul style="list-style-type: none"> <li>HRC GROM Cup規定車両によるクラス。2021年発売モデルと2020年までの前期型モデルの総合表彰になります。第4戦までの参加実績はペアライダー含め、HRCグランドチャンピオンシップ参加資格にカウントされます。</li> <li><b>・HRC特製正賞はなくなりました。昨年までは参加台数に関係なく3位まで表彰でしたが、2021年から他クラスと同様に参加台数に比しての賞典となります。</b></li> </ul>
ス ブ リ ン ト	【新設】 MP-Kクラス	<ul style="list-style-type: none"> <li>MP-Kクラスは幹事制(モトピク幹事さんクラス)となります。申込期間開始前までに幹事の方にお申しいただき、希望クラスを開催できます(先着順)。最低開催台数10台。詳細はP.3競技規則書参照。車両規定は排気量をMP-OPEN以下とする。</li> </ul>
	HRC GROM Cup	<ul style="list-style-type: none"> <li>HRC GROM Cup規定車両によるクラス。<b>2021年発売モデルと2020年までの前期型モデルは別表彰になる可能性があります。</b></li> <li>第5戦も開催予定です。第4戦までの参加実績はHRCグランドチャンピオンシップ参加資格にカウントされます。</li> <li>フレッシュマンクラスとのダブルエントリー可能です。従いましてフレッシュマンの昇格制度はありません。</li> <li>HRC GROM Cup フレッシュマンクラスのみ参加の方もグラチャン参加資格にカウントされます。</li> <li><b>・HRC特製正賞はなくなりました。昨年までは参加台数に関係なく3位まで表彰でしたが、2021年から他クラスと同様に参加台数に比しての賞典となります。</b></li> </ul>
	NSF100 HRCトロ フィー	<ul style="list-style-type: none"> <li>他クラスと混走別表彰予定です。たとえばNSF100HRCトロフィークラスのエントリーが1台だとしても、クラスとしては不成立ですが、グランドチャンピオン大会の参加資格回数にカウントされます。</li> <li>本クラスのみ参加資格年令下限は満10歳です。また、条件として競技規則書P1.参加資格を満たす者としします。</li> <li><b>・HRC特製正賞はなくなりました。昨年までは参加台数に関係なく3位まで表彰でしたが、2021年から他クラスと同様に参加台数に比しての賞典となります。</b></li> </ul>
	MP43 & HRC GROM Cup フレ ッシュ マン	<ul style="list-style-type: none"> <li>初心者対象クラス。</li> <li>モトピクニック規定のどのクラスのマシンでも参加可能です。(スクーターを除く)</li> <li><b>・予選はタイムアタックになります。</b>予選及び決勝中、42秒999を上回るラップタイムを記録した方はレースの続行は可能ですが、賞典外となります。</li> <li><b>・HRC GROM Cup フレッシュマンはMP43と混走・総合表彰の為、43秒より速いと賞典外になります。</b>MP41とのダブルエントリー可能です。</li> </ul>
	MP41	<ul style="list-style-type: none"> <li>2021年の希望ゼッケンは21番以降でお願いします。</li> <li>どなたでも、モトピクニック規定のどのクラスのマシンでも参加可能です。(スクーターを除く)</li> <li>MP43とのダブルエントリー可能です。</li> <li>予選及び決勝中、40秒999を上回るラップタイムを記録した方はレースの続行は可能ですが、賞典外となります。</li> </ul>
	MP-OPEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>SP150と混走の予定です。</li> <li>4サイクル155.1cc以下、2サイクルは排気量が85cc以下(NSR80オーバーサイズ使用可)、<b>競技車両用エンジンの使用を認めるがオーバーサイズは不可、排気量を厳守のこと。</b></li> <li><b>・スプリント参加時はスリックタイヤ、レーシングレインタイヤの使用を認める。競技用エンジン積載車の耐久参加は不可。</b></li> </ul>
	SPクラス (F・B・ EXP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変更ありません。</li> <li><b>・EXPクラスの2021年の希望ゼッケンは18番以降でお願いします。</b></li> </ul>
SP125	<ul style="list-style-type: none"> <li>昨年までのST125 &amp; SP125クラスを名称統合しました。</li> <li>HRC GROM Cupとのダブルエントリーは不可(混走の可能性あり)。</li> <li>4サイクル125cc以下の車両の参加が可、FSWミニろくGlobalクラス、インポートミニ等</li> <li>総合表彰。ST125車両は一部を除いてSP125車両規定内での改造を認める。</li> <li><b>・2021年の希望ゼッケンは19番以降でお願いします。</b></li> </ul>	
SP150	<p>スポーツプロダクションクラス。もちろん、125cc車両での参加も可。</p> <p>対象はホンダCBR150、CBR150R、CBR150-FI、CBR125R、ヤマハYZF-R15、YZF-R125、スズキジクサー150、GSX-R125、GSX-S125、GSX-R150、GSX-S150、KTM RC125、125デューク等、FSWミニろくSuperGlobalクラス17インチ以下対象車両等。記載していない車両については条件を満たしていれば可。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kayo MR150(車体型式KAYY2CKL1K、エンジン型式ZS157FMJ-2)の参加を認める。</li> <li>出力に影響しない車体周りの部品については変更を認めていく方向です。(キャリパー、ブレーキディスク等)将来的に、メーカーオプション追加設定の可能性があるため。</li> <li>MP-OPENと混走別表彰の予定。</li> <li><b>・2021年の希望ゼッケンは16番以降でお願いします。</b></li> </ul>	