



有限会社 リンクスコーポレーション

場所：筑波サーキットコース1000
総エントリー台数：288台
のべ参加ライダー数：333名
天候：曇り コースコンディション：ドライ

第1戦 リザルト 2002. 3. 31(日)

2002年開幕戦はみなさん、お疲れ様でした。怪しいお天気でしたが、何とかレース中はもってくれました。表彰式中の稲妻はすごかったですね。過去最高台数のご参加の中、皆様様の運営ご協力、ありがとうございました。しかしながら、今回は課題の多いレースにもなりました。改善に努力いたします。

スタッフ通信 毎回、みなさんのアンケート用紙は全て目を通させて頂いています。全てのご意見、ご要望を満たすのは難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思っております。ただ、出来ない事は出来ないとして正直に申し上げます。お互いに良いレースをする為に、意見をお寄せ下さい。あまり構えずに感想だけでもお気軽にどうぞ。

意見1. 「フリーフィングから練習走行までの時間が短い」

申し訳ありません。昨年からの件は了解しており、フリーフィングを始める時刻を早めたりしているのですが、なかなか改善できません。そこで、クラス特有の注意事項については、競技前に別途フリーフィングの時間を設けることなどを検討しております。

意見2. 「周回数ボードが見えづらい」

周回数ボードのサイズを大きくし、対処いたします。次戦までに間に合わせますので、ご期待ください。

意見3. 「他レースのエキスパートライダーがフレッシュマンに参加しているのは納得いかない」

主催としてもそのようなことがないように注意していますが、関東圏、そして今回のように遠征の方がいらっやいますと、全国全てのライダーのレベルを把握することは、不可能と言わざるを得ません。このようなことがないよう「ご自分にあったクラスに参加してください」とお願いしているのですが、理解して頂けない方もいるようです。再度お願いします。クラス選択は基本的にみなさんを信じての申告なので、明らかな「勝ち狙い」はやめて下さい。

※SP50EXPクラス決勝レースの抗議について

今回、SP50EXPクラス決勝レースについて、正式抗議を頂きました。3コーナー(1ヘアピン)における黄旗区間追い越しのペナルティについてです。抗議の概要は以下のとおりです。
昨年のレース開催時にも、同クラス、同コーナーにおいて、黄旗無視のペナルティを他のライダーに課した際、「黄旗が見えづらいことも一因」との指摘があり、改善を約束しました。しかしながら、「その改善がなされていない」という、抗議内容でした。これについて、主催で検討し、以下のような回答を致しました。
主催者として、昨年の「黄旗が見えづらい」という意見を受け入れ、4番ポストを新設し、改善を試みましたが、十分に機能するに至っていません。この点については抗議申し立てを受け入れ、抗議保証金を返却致しました。
但し、今回練習走行時からポスト位置は変わっておらず、抗議申し立てでもポスト位置の認識は可能であったと思われる。よって、黄旗無視によるペナルティの撤回はしませんが、次戦までに双方立会いの元、また他のライダーの協力も仰ぎ、現場にて3コーナーポスト位置について、協議を致します。
この件についてのお願いです。ライダー自身が旗を「見よう」という意識をもって頂かなければ、ポストの位置をどれだけ変更しても何も改善はされません。「見えない、位置が悪い」と意見するだけでなく、同時に認識も高めて頂きたいと望みます。「限界状態でレースをしているんだから、見えないよ」というのは、理由になりません。また、「予告旗は必要ない」という意見もありましたが、現に黄旗を見落としているということが、予告旗の必要性を証明していると思っております。私共も努力をします。ライダーさんも認識を深めてください。より良いレースにしていけるために宜しくお願いします。

90分耐久 47台 (SP・16台、ノーマル・13台、オーバー30s・18台)

Table with columns: 総合順位, クラス別順位, ゼッケン, チーム名, 第1ライダー, 第2ライダー, 第3ライダー, 第4ライダー, ペナルティ減算, 有効周回数, 車種, タイヤ, チャンバー. Contains race results for 90-minute endurance race.

Main race results table with columns: 総合順位, クラス別順位, ゼッケン, チーム名, 第1ライダー, 第2ライダー, 第3ライダー, 第4ライダー, ペナルティ減算, 有効周回数, 備考, 車種, タイヤ, チャンバー. Lists all participants and their performance.

◆ペナルティ・【コースショートカット】No1(31回)、【黄旗無視】No35、No54、No49、

●ノーマル50 フレッシュマン 23台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	1	8	里森 永二	こんぱす&くろすのえいじ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	STD
2	2	11	大西 隼	T-HOUSE-R	12	NSRミニ	TT91	NSR80	STD	STD
3	17	20	玉利 幸治	SBR. YOKOHAMA&KD	12	NSR	TT91	ケンソー	HRC	STD
4	3	17	茂木 克大	S・B・R YOKOHAMA	12	TZM	TT91	YEC	W.J	STD
5	15	1	小沢 良美	天咲Racing	12	NSR	TT91	STD	STD	STD
6	7	32	川村晃一郎	TPCとオートマイスター	12	NSR	TT91	POSH	カヤバ	STD
7	5	10	西城 雅之	千葉工大二輪分たぶんラストラ	12	TZM	TT91	不明	STD	STD
8	4	15	西村 延彦	Team アルティラン	12	NSR	BT39	POSH	STD	STD
9	6	13	板垣 智則	S.B.R YOKOHAMA	12	NSRミニ	TT91	STD	HRC	STD
10	13	4	藤原 健太	ホンダショップ ロード	12	NSR	TT91	POSH	STD	STD
11	8	2	伊佐間雄作	チームATS・ファクター	12	NS50F	TT900	POSH	RS125	STD
12	14	9	早坂 裕二	S.B.R YOKOHAMA	12	NSRミニ	TT91	POSH	QJ-1	STD
13	9	6	千徳 健一	チームびでおばんち	12	NSR	TT91	POSH	STD	STD
14	19	30	菅谷 享祐	キケボンレーシング	12	NS50F	TT900	RSヨコタ	RSヨコタ	STD
15	10	12	彦田 徹	チーム牛井 with CITMC	12	NSR	TT91	POSH	カヤバ	STD
16	18	7	石渡 庸一		12	NSR	TT91	POSH	STD	STD
17	12	5	手塚 敦志		12	NSRミニ	TT91	POSH	STD	STD
18	16	33	清水 一		12	NS50F	TT900	POSH	RSヨコタ	STD
19	21	21	田中 大介		12	NS50R	TT900		STD	STD
20	11	27	船寄 祐輔	♪Wing Sound RT♪	12	NSR	TT91	POSH	STD	STD
21	20	3	中村 博一	H'sGraphicWorks	12	NS50R	TT900	STD	STD	STD
22	22	14	芝原 卓也	S・C・R	12	NSRミニ	TT91	STD	STD	STD
23	23	34	宮澤 敏也	チーム キヨミヤ	11	NSR	TT91	POSH	オクムラ	STD

No8里森選手は2周目の1ヘアピンでNo11大西選手からトップを奪うと、2番手以降を引き離し、独走によるポールトゥウィン。本年、ビギナークラスが新設されたため、昨年昇格ポイントを10ポイント以上獲得しているライダーは、ビギナークラスへの参加を勧奨しております。

●ノーマル50 ビギナークラス 16台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	1	17	松原 健	スクレ・ジャムジャム・MPF	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	STD
2	8	6	斉藤 高敏	プライベートパワー&チャウ2	12	NSR	TT91	NSR80	STD	STD
3	6	7	元 義人	CLUB OX	12	NSRミニ	TT91	MBX	QJ-1	STD
4	2	3	石島 栄治	野口商会GoGoGo!!	12	NS50R	TT900	バイタス	RS125	STD
5	4	9	土橋 大輔	倶楽部若年寄	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	STD
6	5	8	新井富己雄	倶楽部 若年寄&オートコーナー芳	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	STD
7	7	19	磯間 彰	こ〜んぱす&クロスロード	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	STD
8	15	16	阿部 義雄	GARAGE・Mぎょう虫科専門	12	NSR	TT91	STD	STD	STD
9	11	4	桑原 岳	せんたつき	12	NS50R	TT900	ケンソー	RS125	STD
10	3	21	船岡 直樹	千葉工大二輪部とモクモク	12	NSR	TT91	POSH	STD	STD
11	10	1	大谷 豪	モトシングル	12	NSRミニ	TT91	STD	STD	STD
12	13	5	大貫 宏和	せんたつき	12	NS50R	TT900	STD	RS125	STD
13	9	31	岡島 一郎	TPCとオートマイスター	DNS	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	STD
14	12	18	井川 尚士	SPEEDY KIDS	DNS	NS50F	TT900	RSヨコタ	RSヨコタ	STD
15	14	41	伊藤 充宏	チーム くるまやさん	DNS	NSRミニ	TT91	W.J	STD	STD
2			片岡清市郎	せんたつき	出走セズ	NS50R	BT39	バイタス	QJ-1	STD

今年、新設されたこのクラス。いい感じのクラス分けバランスになったと思います。レースは、No17松原選手とNo7元選手が何度かトップを入れ替える争いの中、後方からNo6斉藤選手が追いつく展開。松原選手は辛くも逃げ切り、優勝を飾りました。トップのタイムは41秒1あたり。

●ノーマル50 エキスパートクラス 9台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	3	小侯 収	ブラストレーシング & WAKO'S	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	STD
2	3	13	山田 祐一	ブラストRけろたんY'sワークス	12	NSRミニ	TT91	POSH	クワンタム	STD
3	7	7	竹内 信行		12	NSRミニ	TT91	POSH	STD	STD
4	4	12	浅古 信貴	Cotty's&DとかGとか	12	NS50R	BT39	Athlon	クワンタム	STD
5	5	15	渋谷 和樹	風愛会R	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	STD
6	8	14	野口 敏	S.B.R YOKOHAMA	12	NSRミニ	TT91	ケンソー	クワンタム	STD
7	9	9	稲丸 総信	プライベートパワー+リブラ☆プロ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	STD
8	6	5	中山 淳	チーム レスポール	12	NSR	TT91	NSR80	STD	STD
9	1	1	荒井 政一	GARAGE.Mレーシング	11	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	STD

※NO1はジャンプスタートにより、ピットストップのペナルティを課した。

スタートから、No1荒井選手とNo3小侯選手の一騎打ちとなったが、荒井選手がジャンプスタートのペナルティを受けてしまい、小侯選手の独走、一人旅となった。荒井選手は予選で調子の良さをアピールしていただけに、残念。トップのタイムは40秒1~40秒7あたり。

●チャレンジクラス 25台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	4	3	紺井 秀剛	T	12	NS50R	BT39	POSH	STD	リブラ★プロ
2	2	19	保井 優悦	YG49スットン狂信者見習中!!	12	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	ターゲット
3	5	5	会沢 一美	岡井軍団	12	NS50R	TT900	POSH	TZ125	リブラ★プロ
4	20	4	白石 忠男	ノリーズ & 自走舞風レーシング	12	NS50F	BT39	デイトナ	STD	DFノリーズ
5	1	2	幸内 正宣	幸栄工業レーシング	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
6	24	18	阿久津紀至	ブラストレーシングへのへの・m	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
7	14	8	増田 圭介	風乃御伽会西東京SPL七福神	12	NSR	TT91	POSH	STD	DFノリーズ
8	21	33	前田 篤史	DFノリーズandDMR親衛隊	12	NSRミニ	TT91	ケンソー	i-F	DFノリーズ
9	13	7	五十嵐裕子	チャウチャウ見習い	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
10	11	22	杉本 道治	ファイヤーボールカオスデザイン	12	NSR	TT91	POSH	HRC	RSヨコタ
11	22	1	小沢 良美	あまさきあーる	12	NSR	TT91	STD	STD	STD
12	23	20	梶 健太	ブラストレーシング	12	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
13	10	16	久保木啓仁	Team7ならべ	12	NS50R	TT900	STD	STD	N-plan
14	8	13	榎本 真悟	湘南虎魂龍勢SPL+ノリーズ	12	NS50F	TT900	POSH	RSヨコタ	リブラ★プロ
15	16	12	清水 裕治	メインストリート・RT	12	NSR	TT91	POSH	STD	BRD
16	12	24	竹内 透樹	ちーむ2ちゃんねる@キリソ	*11	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
17	7	6	伊藤 雅長	YEAH! トーク	11	NSR	TT91	POSH	STD	STD
18	19	23	平 雅行	鬼強神&DGW☆黒組	11	NS50R	BT39	NSR80	STD	DGW
19	6	11	新井有香里	RT森の里 featK	11	NSR	TT91	POSH	STD	DFノリーズ
20	18	14	芝原 卓也	S・C・R	11	NSRミニ	TT91	STD	STD	STD
21	3	10	赤塚 達也	千葉工大二輪部&RGA	11	TZM	TT91	不明	不明	STD
22	9	15	関 博丈	(株)大日工業Guns&Hiros	11	NS-1		POSH	カヤバ	BRD
23	17	21	本間 照義	ファイヤーボールカオスデザイン	2	NSR	TT91	ケンソー	HRC	野郎R
24	15	9	鈴木 紀文	千葉工業大学二輪部とビタミンB	0	NSR	TT91	不明	不明	STD
25	17	17	山中 良則	家庭料理の店 山なか	出走セズ	NSRミニ	TT91	STD	STD	STD

※NO24は黄旗区間追い越しにより、1周減算のペナルティを課した。

レース序盤、No3紺井選手がNo19安井選手からトップを奪うと、そのまま引き離し、独走優勝。トップのタイムは41秒台でした。

このペースはチャレンジクラスとしては、速すぎです。このクラスはせめて、42秒後半~の方が対象なので、速い方の参加はご遠慮ください。

●スクーター改造(FP)クラス 21台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	4	森安 克彦	ウインドジャマーズ+WL	12	ZZ	BT39	デイトナ	マロッシ	W.ジャマーズ
2	7	5	工藤 靖隆	チャウチャウとネモVAN河内技研	12	JOG-ZR	TT91	POSH	マロッシ	チャウチャウ
3	1	2	中島 聡	WJ&WL&846軍団	12	JOG-ZR	TT91	デイトナ	マロッシ	W.ジャマーズ
4	3	11	高山雄一郎	WJ+WL森安組+清水オート	12	JOG-Z	TT91	デイトナ	マロッシ	W.ジャマーズ
5	15	6	麻上 昌隆	G.TARGET	12	JOG	TT91	POSH	マロッシ	ターゲット
6	4	8	熊川 聡史	G-TARGET&ネモBAN	12	JOG				ターゲット
7	6	19	河内 秀好	リブラ☆プロと846軍団spl.	12	Dio-ZX	TT91	デイトナ	マロッシ	リブラ☆プロ
8	10	13	堀場 靖之	JOGの使い手組アドバンス堀場	12	JOG-ZR				
9	9	18	菅井 文史	祝!!福田英之50B優勝!!DMR	12	JOG-ZR	TT91	POSH	竹村	DFノリーズ
10	8	3	屋代 兼	Wild846軍団&リブラ☆プロ	12	Dio-ZX	TT91	デイトナ	マロッシ	リブラ☆プロ
11	11	20	立川 嘉昭	RKT-パステルクルー	12	JOG-Z	TT91	POSH	マロッシ+WP	DFノリーズ
12	12	16	今村 亮	LENOXとポロIRとPC!!	12	JOG-ZR	TT91	POSH	オクムラ	DFノリーズ
13	13	10	小松田 誠	GLEーシング&DG&リブラ☆プロ	12	Dio-	TT91	デイトナ	オクムラ	リブラ☆プロ
14	14	12	中澤 昇	彩の国+リブラ☆プロT'sレーシング	12	Dio-ZX	TT91	デイトナ	オクムラ	リブラ☆プロ
15	17	14	飯田 翔太	彩の国SPL秘永路バスクルノリ	11	JOG-ZR	TT91	デイトナ	デイトナ	DFノリーズ
16	19	9	槐 金一	ブラストレーシング	11	Dio-ZX	TT91	デイトナ	デイトナ	リブラ☆プロ
17	16	21	立川 正人	RとT-パステルクルー	11	JOG-ZR	TT91	POSH	オクムラ	DFノリーズ
18	5	1	市川 繁雄	リブラ☆プロとCF.POSH	8	Dio-ZX	TT91	POSH	マロッシ	リブラ☆プロ
19	18	17	長谷部吉信	チャウ&ブラックライズ団	6	JOG-ZR	TT91	カメファク	デイトナ	チャウチャウ
20	21	7	尼野 昌紀	ブラストレーシング&WAKO'S	3	ライブDio	TT91	デイトナ	デイトナ	リブラ☆プロ
21	20	15	今井 清	ブラストレーシング&MILKS'	DNS	Dio-ZX	TT91	デイトナ	デイトナ	ベリアル

森安、高山、工藤、熊川選手の4台のトップグループに麻上選手が追いつき、5台にふくれあがる。混戦の中、トップに立ったNo4森安選手が

2ヘアピンで転倒。一度はトップ争いから脱落する。森安選手は転倒後、怒涛の追い上げを見せ、見事に優勝。タイムは43秒3~43秒8あたり。

●SP50 FB(フレッシュマンビギナー)クラス 14台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	12	塙 真吾	Rサヤマ+ナベオート	12	NS50R	TT900	POSH	クワンタム	Rサヤマ
2	4	11	岩井 一誠	ローランノリーズDMR太哉組	12	NS50R	BT39	POSH	QJ-1	DFノリーズ
3	6	3	宇佐美俊二	TL☆SR!爆走鬼SPL.DMR	12	NS50R	TT900	POSH	クワンタム	リブラ☆プロ
4	5	19	谷 雅木	TMR	12	NS50R	TT900	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
5	7	7	鈴木 理恵	玉露R+ハトリワークス	12	NS50R	BT39	266MHz	QJ-1	ターゲット
6	9	8	羽鳥 隆	マジカラットRR	12	NS50R	BT39		クワンタム	ターゲット
7	8	9	鴫田 朋宏	ナベオート	12	NS50R	TT900	POSH	TZ125	Rサヤマ
8	14	1	矢本 正和	もっと!ときめきレーシング	12	NS50F	TT900	ケンソー	RSヨコタ	リブラ☆プロ
9	13	6	山口 剛	パリュウ5清新ドラエモンズ	12	NS50R	TT900	POSH		リブラ☆プロ
10	12	2	伊佐間雄作	ATS+ファクター	12	NS50F	TT900	POSH	RS125	リブラ☆プロ
11	10	10	鈴木 浩樹	ファイヤーボールカオスデザイン	12	NS50R	TT900	NSR80	STD	ターゲット
12	11	13	榎本 真悟	湘南虎魂龍勢SPL+ノリーズ	12	NS50F	TT900	POSH	RSヨコタ	リブラ☆プロ
13	1	4	福田 英之	DFノリーズ&カニ組OB	*11	NS50R	BT39	NS50R	QJ-1	DFノリーズ
14	3	5	土谷 昌之	DFノリーズサテライト&DMR	9	NS50R	TT900	POSH	RS125改	DFノリーズ

※NO4は黄旗区間間違い越しにより、1周減算のペナルティを課した。

スタートからNo12選手が飛び出し、後続を寄せ付けず独走優勝を飾った。トップのタイムは39秒7~40秒1あたり。

●2002年 Moto Picnic ミニバイクレース 昇格ポイント表

SP12ビギナー			SP12F			SP50FB			ノーマル50フレッシュマン						
氏名	持ち越し	R1 17台 合計	昇格	氏名	持ち越し	R1 21台 合計	氏名	持ち越し	R1 20台 Pt	昇格	氏名	持ち越し	R1 20台 Pt		
谷田部美枝子	12	17	29	◆勸奨 山城 賢五	17	8	25	谷 雅木	14	10	24	◆勸奨 里森 永二	7	17	24
青木 崇明	13	14	27	◆勸奨 松田 悠一	5	17	22	塙 真吾	5	17	22	◆勸奨 大西 準	6	14	20
堀切 一成	4	12	16	◆勸奨 鈴木 誠	14	14		中澤 祐介	19	19		茂木 克大	2	10	12
金沢 亮太	15	15	15	原嶋 誠	13	13		鴫田 朋宏	15	15		玉利 幸治	12	12	
上野 智子	6	8	14	小田 晃弘	12	12		岩井 一誠	14	14		川村晃一郎	3	6	9
中山 淳	14	14		矢島 悠子	11	11		鈴木 理恵	5	8	13	小沢 良美	8	8	
旧部 美夫	12	12		相内 太一	10	10		植木 徹	13	13		◆勸奨 佐藤 光国	8	8	
戸澤 賢一	11	11		山中 茂	9	9		羽鳥 隆	7	6	13	◆勸奨 井川 尚士	8	8	
桜井 秀則	10	10		岡井 直樹	2	6	8	渡辺 剛	12	12		◆勸奨 今井 康祥	8	8	
相澤 正宏	9	9		後藤 徹	8	8		宇佐美俊二	12	12		板垣 智則	4	2	6
村上 英司	8	8		松本 和也	8	8		粕谷 勇	6	6		◆勸奨 大類ルミ子	5	5	
菅井 文史	7	7		生田目 修	8	8		福田 英之	5	5		◆勸奨 海後 泰斗	5	5	
加藤 孝	6	6		斉藤 康秀	8	8		土谷 昌之	3	3		西城 雅之	4	4	
松原 健	6	6		藤沢 仁志	4	4	8	青山 信義	2	2		山田 若人	4	4	
遠藤 光則	5	5		岩崎 拓朗	7	7					大津 雅暢	3	3		
名取 英吾	5	5		照沼 洋平	7	7					早坂 裕二	3	3		
飯村 好明	4	4		大瀧 昌敬	7	7		NM50ビギナー			西村 延彦	3	3		
野中 正巳	4	4		三田 晋	5	1	6	氏名	R1 15台	Pt	片岡 栄和	2	2		
稲久 総信	3	3		篠原 徹也	6	6		松原 健	17	17	武井 克彦	2	2		
大谷 雅美	3	3		庄司 一弥	6	6		斉藤 高敏	14	14	藤原 健太	1	1	2	
岡本 新一	2	2		酒井 英治	5	5		元 義人	12	12	船寄 祐輔	2	2		
佐藤 義典	2	2		元 義人	4	4		石島 栄治	10	10	千徳 健一	2	2		
斉藤 高敏	2	2		並木 秀晃	4	4		土橋 大輔	8	8	高島 幸男	2	2		
鈴木健太郎	2	2		本多 義房	4	4		新井富己雄	6	6					
				神崎 正志	3	3		磯間 彰	4	4					
				大谷慎之介	3	3		阿部 義雄	3	3					
				柳澤 弘道	3	3									
				山城 創	2	2									
				清水 達夫	2	2									
				斉藤 直樹	2	2									
				石塚 勝己	2	2									
				吉島 正治	1	1									

●昇格ポイントについて

フレッシュマン、ビギナークラスは、ランキングポイントと同様の基準に基づき

昇格ポイントが与えられます。ポイントは決勝出走台数によって異なります。

このポイントはあくまでも昇格ポイントで、ランキングポイントではありません。

各クラス合計34ポイント以上獲得した方は次回より、当該クラスの上級クラスに

昇格しなければなりません。

昨年、フレッシュマンクラス、ビギナークラスにおいて獲得した昇格ポイントは、

その2分の1(割り切れない場合は切り上げ)を今シーズンに持ち越しています。

一昨年の獲得ポイントは無効となります。

ビギナークラスへの参加は、昇格ポイントが34ポイント以上なくても、

ご自分の判断で昇格して頂いて構いません。

表中「◆勸奨」となっている方は上級クラスへの昇格を主催より願っている

ものです。

SP12フレッシュマンで予選タイムが39秒台の方、ノーマルフレッシュマンで昨年、昇格ポイントを10ポイント以上獲得した方は、それぞれビギナークラスへの昇格を勸奨いたします。特にSP12フレッシュマンクラスは、SP12ビギナーのトップタイムが39秒台であることから、強くお願い申し上げます。

プログラム 売りたい、買いたしコーナー

今年もプログラムで、「売りたい、買いたしコーナー」を掲載いたします。中古カウル、チャンパー、マシなど、ミニバイクに関するものや、その他何でも、掲載希望がありましたら、エントリーの際にメモをエントリー用紙に貼付してください。

●SP12 ビギナークラス 20台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	3	16	谷田 部美枝子	チャウ2&JAM2&トーヨコ	12	NSR	TT91	POSH	WJ	チャウチャウ
2	2	4	青木 崇明	MRF&RH松島BS	12	NSR	BT39	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
3	4	2	堀切 一成	ターゲット&金ドリ特攻一番鬼	12	NSR	TT91	MBX	クワンタム	ターゲット
4	1	11	桜井 秀則	CLUB OX&稲毛浅間神社	12	NSRミニ	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
5	11	1	上野 智子	MRF&RH松島・アーチャリー	12	NSR	BT39	POSH	HRC	リブラ★プロ
6	6	17	松原 健	スクレ・ジャムジャム・MPF	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	リブラ★プロ
7	15	3	飯村 好明		12	NSR	TT91	POSH	WJ	リブラ★プロ
8	12	15	大谷 雅美	Team アルティラン	12	NSR	BT39	POSH	WJ	ターゲット
9	10	9	稲丸 総信	プライベートパワー+リブラ☆プロ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
10	5	10	佐藤 義典	RSリップス+ちゆるお+藤岡組	12	NSR	TT91	デイトナ	クワンタム	リップス
11	14	14	内山 智彦	Team アルティラン	12	NSR	BT39	POSH	STD改	チャウチャウ
12	8	12	岡本 新一	T・HOUSE+砂ぶら+古市隊	12	NSRミニ	TT91	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
13	13	13	松崎 誠司	ガレージ湯沢+五つ星	12	NSRミニ	TT91	ケンソー	STD	DFノリーズ
14	7	6	斉藤 高敏	チャウチャウ3軍&プライベート	12	NSR	TT91	NSR80	STD	チャウチャウ
15	17	24	峯尾 貴幸	Twin+MS深谷	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	チャウチャウ
16	9	22	鈴木健太郎	チャウチャウ+古市塾	12	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
17	16	5	中山 淳	チーム レスポールチャウ2古市塾	12	NSR	TT91	NSR80	STD	チャウチャウ
18	18	25	野口 謙	OX+稲毛浅間神社@ゆず	DNS	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
19	19	8	鈴木 正一	R・S リップス	DNS	NSRミニ	TT91	POSH	クワンタム	リップス
20	20	7	菅井 丈史	DFノリーズ★120%☆DMR	DNS	NSRミニ	TT91	ケンソー	QJ-1	DFノリーズ

5台によるトップ争いの主導権を握っていたのはNo4青木選手。1ヘアピンでNo22鈴木選手が転倒、4台の争いになる。No16谷田部選手が残り2周で青木選手からトップを奪うと、そのまま優勝。昨年の最終戦に引き続き、2連勝を飾った。トップのペースは39秒5~39秒8あたり。

●SP12 フレッシュマンA決勝 21台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	45	松田 悠一	i-FACTORY&N-プラン	12	NSRミニ	TT91	POSH	i-F	N-plan
2	1	47	鈴木 誠	長岡テクニカルRC&N-plan	12	NSRミニ	TT91	POSH	HRC改	N-plan
3	8	26	小田 晃弘	CLUB OX@OJA	12	NSRミニ	TT91		クワンタム	リブラ★プロ
4	12	36	相内 太一	ローランノリーズ RPヨシナリ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	DFノリーズ
5	5	44	山城 賢五	RSリップス	12	NSR	TT91		リップス	リップス
6	9	41	岡井 直樹	GLレーシング&ヘビー級 NK	12	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	リブラ★プロ
7	16	9	藤沢 仁志	FALCONS☆チャウチャウ	12	NSRミニ	TT91	NSR80	SHOWA	チャウチャウ
8	10	20	大谷慎之介	スクレとチームナンツツテ2輪部	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
9	13	32	清水 達夫	RS-kiyon	12	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	N-plan
10	14	21	三田 晋	MRP+Rサマノ/はとや、GRP.ちむ2ちゃんねる	12	NSR	BT39	デイトナ	SHOWA	STD
11	15	61	照沼 洋平	岡井&ヘビー級Jr	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	N-plan
12	17	54	藤巻 聡	URF&おむすび!	12	TZM	TT91	YEC	YEC	リブラ★プロ
13	18	38	宮島 正人	RS リップス	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リップス
14	20	4	小笠原知英	栃木▼ビッグウッドプロジェクト	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	N-plan
15	21	34	桜場 慎一	DFノリーズ&ポロイR!!	12	NSR	TT91	POSH	STD	DFノリーズ
16	19	16	平山 明宏	アップルフォーミュラーR/i-F	6	NSR	TT91	POSH	STD	N-plan
17	11	35	竹村 俊紀	DFノリーズとRPヨシナリ	1	NSR	TT91	POSH	HRC	DFノリーズ
18	3	30	山口 一徳	だまされで~よがっただす~	1	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	リブラ★プロ
19	4	60	藤井 洋臣	GLレーシング&DGW=キャバ連	1	NSRミニ	TT91		HRC	DGW
20	7	49	吉島 正治	ジャムスクレ-YG49-MRF	1	NSRミニ	TT91	NSR80	YG-49	チャウチャウ
21	6	25	長谷沢幸治	オートボーイRC・愛Faおぼん	1	NSR	TT91	ケンソー	STD	リブラ★プロ

予選タイムアタックで40秒台までによるA決勝。No45松田選手とNo47鈴木選手の一騎打ちになる。激しいトップ争いは、残り2周で鈴木選手が1ヘアピンでコースアウト、勝敗が決まった。予選タイムが39秒台の方はビギナークラスへの参加を奨励します。

●SP12 フレッシュマンB決勝 20台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	24	篠原 徹也	HACHIYO川崎営業所	12	NSRミニ	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
2	5	29	原嶋 誠	ひこうきぐも&HARU-R	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	N-plan
3	3	43	山城 真樹	RSリップス	12	NSR	TT91		リップス	リップス
4	6	57	紺野 雅英		12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	チャウチャウ
5	4	37	斉藤 隆文	西東京SPLとノリーズ	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	DFノリーズ
6	9	59	松本 和也	RT. ZEAL桜咲く?	12	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	チャウチャウ
7	16	27	古山 信也	S・B・R YOKOHAMA	12	NSR	TT91	ケンソー	HRC	チャウチャウ
8	14	55	笠井 斉	MONKI KIDS	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	リブラ★プロ
9	13	46	国枝 翔	R.T 超速神話 うめまつり	12	TZM	TT91	YEC	WJ	KRS
10	12	10	小倉 繁	ネオジュネシス犬Rプロジェクト	12	NSR	TT91	NSR80	RSヨコタ	チャウチャウ
11	7	6	金子 浩治	URF&おむすび! 打倒藤巻!	12	NSR	TT91	POSH	オクムラ	N-plan
12	17	19	保井 優悦	YG49スットン狂信者見習中!	12	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	ターゲット
13	20	2	伊藤 淳	MRF&RH松島・YG49	12	NSR	BT39	ケンソー	HRC	リブラ★プロ
14	18	56	中丸陽一郎	クロスロード@ダブル監督チーム	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	リブラ★プロ
15	10	5	酒井 英治	PRISM	12	NSRミニ	TT91	ケンソー	QJ-1	aZ
16	19	31	伊波 秀明	PRC+CLK	12	NSR	TT91	NSR80	STD	チャウチャウ
17	8	1	新井 規之	ブレーキはNISSIN!	12	NSRミニ	TT91	POSH	i-F	リブラ★プロ
18	1	39	道宗 尚	NRP	12	NSR	BT39	POSH	STD改	ターゲット
19	15	40	長嶺 栄治	NRP	12	NSR	BT39	POSH	STD改	ターゲット
20	11	8	平根 義之	インターセプター&au日立	12	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ

予選タイムアタックで41秒0~42秒1までによるB決勝。No29原嶋選手にNo24篠原選手が追いつき、テールtoノーズ。僅差で篠原選手が制した。

●SP12 フレッシュマンC決勝 20台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	18	3	廣井 渡		12	NSRミニ	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
2	5	28	安藤 耕造	それでもチームサイトウ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	チャウチャウ
3	3	15	伊達 和宏	TeamNAKAMOORfmr	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	N-plan
4	6	7	五十嵐裕子	チャウチャウ見習い	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
5	12	50	内田 順二	チーム ばいくる!	12	NSR	BT39			リブラ★プロ
6	9	14	野崎 秀興	RSリップス+みっちゃん3	12	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	リップス
7	1	48	加藤 賢一	TeamNAKAMOO	12	NSRミニ	TT91	POSH	i-F	N-plan
8	11	42	田中 翔	PRC+CIT	12	NSR	TT91	ケンソー	HRC	N-plan
9	8	23	宮本 忠昭	ばいくる!	12	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
10	2	13	石蔵 敏雄	ファイヤーボール カオスデザイン	12	NSRミニ	TT91	POSH	STD	リップス
11	10	18	吉原 裕之	FACTORYMOKI	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	リップス
12	4	33	前田 篤史	DFノリーズandDMR親衛隊	12	NSRミニ	TT91	ケンソー	i-F	DFノリーズ
13	14	51	深澤 和臣	PSRacing	12	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
14	15	22	門脇 隆浩	TFC with CLUB OX	12	NSR	TT91	MBX	STD	リブラ★プロ
15	7	11	大西 隼	T-HOUSE-R	12	NSRミニ	TT91	NSR80	STD	チャウチャウ
16	16	12	村上慎太郎	ばいくる!	12	TZM	BT39	YEC	YEC	W.ジャマーズ
17	13	52	石倉 是和	WAKABA Marks	12	TZM	TT91	YEC	STD	KRS
18	17	17	八木橋大悟	D-SPL	12	NSR	TT91	POSH	オクムラ	リブラ★プロ
19	53		大津 雅暢	タロウとロッキーはナカヨシ	DNS	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
20	58		菊地雄一郎	ポイントワンレーシング	DNS	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ

予選タイムアタックで42秒2~の方による決勝。トップ争いをしていたNo23宮本選手とNo11大西選手が第2ヘアピンで接触転倒、最後尾スタートの廣井選手が17台抜きで優勝した。

●SP50 エキスパートクラス 27台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	2	1	角谷 洋一	ダンディマルヤマレーシング	12	NS50R	BT39	NSR80	QJ-1	ターゲット
2	6	8	犀川 球磨	DFノリーズ & QマDESIGN	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1	DFノリーズ
3	1	15	池田 篤	金ドリ+武蔵野STAGEとNBF	12	NS50R	TT900	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
4	21	9	油井 孝仁	G.TARGET & DMR & Qデザ	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1	ターゲット
5	14	28	渡辺 剛	Rサヤマ+ナベオート+LOOK	12	NS50R	BT39	ケンソー	オーリンズ	Rサヤマ
6	16	14	先山 浩平	金町ドリフターズ & MS深谷	12	NS50R	BT39	POSH	W.P	ターゲット
7	13	2	伊吹 和真	チャウチャウ、大介、Gリンクス	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
8	17	26	佐藤 太哉	DMR830軍団裏ノリーズ大介	12	NS50R	BT39	POSH	クワンタム	フルパワー
9	20	10	照沼 修	GLレーシング & ヘビー級	12	NS50R	TT900	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
10	15	17	田村 正隆	武蔵野ライダーズ & T-blood	12	NS50R	TT900	ホンダ	TZ	ターゲット
11	22	12	浅古 信貴	Cotty's & DとかGとか	12	NS50R	BT39	Athlon	クワンタム	リブラ★プロ
12	18	23	丸山 剛	ダンディ丸山R=DMR	12	NS50R	BT39	NSR80	QJ-1	ターゲット
13	11	16	上松 淳一	もどってきたの。チャウ大介	12	NS50F	TT900	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
14	24	22	大塚征一郎	武蔵野ライダーズ	12	NS50R	BT39	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
15	23	18	浅野 美杉	もっどときめき NEWツナギ	12	NS50R	TT900	ケンソー	RS125	リブラ★プロ
16	19	11	谷澤 健二	G.TARGET & DMR	12	NS50F	TT900	NSR80	QJ-1	ターゲット
17	25	24	本田 和将	RT. BATTLE. BOYS	12	NS50R	TT900	POSH	W. P	ZYZAX
18	10	21	熊川 聡史	G・TARGET & ネモBAN	12	NS50R	BT39	STD	QJ-1	ターゲット
19	27	19	照山 弘高	アートマジック福島 & ユタカ組!	12	NS50F	TT900	ケンソー	オーリンズ	リブラ★プロ
20	26	20	樋川 誠	G・TARGET+DMR+QD	12	NS50F	TT900	NSR80	QJ-1	ターゲット
21	5	4	志賀真一郎	リブラYUEセクレDL=DMR関東胸毛会	*11	NS50R	TT900	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
22	7	6	赤枝 大地	G-RACING & チャウチャウ	*11	NS50R	TT900	G	クワンタム	チャウチャウ
23	4	27	川田 賢治	チャウチャウ & カニ組	11	NS50R	TT900	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
24	8	13	久間 邦彦	ローランノリーズDMR	10	NS50R	BT39	ケンソー	QJ-1A	DFノリーズ
25	12	25	大野 成光	リブラ☆プロ & DMR+QMA	8	NS50F	BT39	NSR80	クワンタム	リブラ★プロ
26	3	3	大竹 雅慶	武蔵野ライダーズ & W.ジャマーズ	5	NS50F	TT900	W.J	QJ-1	W.ジャマーズ
27	9	5	小松田 誠	GLレーシング & DGカントリー娘	スター のみ	NS50R	BT39	ケンソー	TZ125	リブラ★プロ

※NO4、6は黄旗区間追い越しにより、1周減算のペナルティを課した。

序盤から、大竹、池田、志賀、角谷がそれぞれトップに立つ目まぐるしい展開、混戦となった。最終ラップ、チェッカー時、コントロールライン通過はNo1角谷選手と、No4志賀選手がほぼ同時。自動計測上は同タイムという、ハイレベルなレースでした。しかしながら、2台が黄旗無視のペナルティとなっており、着順と順位が入れ替りました。結果発表後、提出された抗議内容については別紙にて解説しております。

●SP12 エキスパートクラス 25台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	1	3	古市 肇	チャウチャウとゆきんこR祥也党	12	NSR	TT91	NSR80改	クワンタム	チャウチャウ
2	10	2	岡田 義治	MRF&RH松島=BS&Jam2	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	チャウチャウ
3	7	19	山田 亮太	N-plan+SOLTYDOG	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	N-plan
4	3	1	尼野 昌紀	ネオグラフィティ-フィだからね!!	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
5	4	22	川田 賢治	チャウチャウ & カニ組	12	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
6	2	23	佐藤 英	チャウ2 & Jam2やる気なし男	12	NSR	TT91		クワンタム	チャウチャウ
7	5	5	森 広明	すなっこ & チャウチャウ!!	12	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
8	9	8	小林 龍太	i-FACTORY & N-Plan	12	NSR	TT91	POSH	i-F	N-plan
9	12	16	西田 昭彦	i-FACTORY & N-plan	12	NSR	TT91	POSH	HRC	N-plan
10	14	18	松原 浩二	ジャム2 リブラ★プロ	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
11	13	6	山崎 一由	栃木ビッグウッドプロジェクト	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	N-plan
12	8	10	山内 大介	レーシングショップリップス	12	NSR	TT91	デイトナ	i-F	リップス
13	17	26	小林 誠	WJとDGWでガレージみらくる?	12	NSR	TT91	WJ	Gタカダ	W.ジャマーズ
14	6	27	田中 敬秀	チャウJamスクレ第二子はまだ	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
15	18	11	張貝 尚史	新走回転レーシング	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
16	19	20	臼井 良之	N-plan+剛毅組	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	N-plan
17	16	17	野中 健司	ジャムジャムYGネオグラチャウ	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
18	15	14	森 雄一	すなっこ & チャウハウス	12	NSR	TT91	HRC	QJ-1	チャウチャウ
19	11	13	小俣 収	YG49+裏MRF+プラスTR	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
20	23	24	清水 剛	ひこうきぐも・我夢超大!	12	NSR	TT91	ケンソー	クワンタム	N-plan
21	22	21	石田 純一	栃木ビッグウッド☆プロジェクト	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	N-plan
22	20	12	関口 大輔	レーシングショップリップス	12	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リップス
23	25	25	伊東 謙治	YUE=AZTEC-n8h-NP	12	NSR	TT91	ケンソー	クワンタム	N-plan
24	21	15	渋谷 和樹	風愛会R	10	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リップス
25	24	7	小林 健	新撰組DG社長は八の字まゆげ	3	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	ターゲット

ポールポジションのNo3古市選手が1周目の1ヘアピンでトップを奪うと、後続を引き離し優勝。7台によるセカンドグループは混戦となる。終盤、2位争いは山田選手と岡田選手の争いになり、僅差で岡田選手が2位を奪取した。タイムは裏面参照。

※EXPクラスについては、万が一、参加台数が28台を越えた場合、以下のようになります。

【競技規則書P18.39-1より抜粋】 スプリントEXPクラスについて、29台以上のエントリーがあった場合、予選タイムアタックとし、上位20台を予選通過とする。21位以下の者が敗者復活レース(5周)を行い、上位8名を決勝進出とする。

後援

本田技研工業(株)
(株)ホンダモーターサイクル
ジャパン

共催

ホンダセンター都

ご協賛社

株式会社アライヘルメット
RS 栃木
アール商店
有限会社ガレージターゲット
Qma Design
ジュベットレザーハウス
有限会社チャウチャウ
D・Gカンパニー
株式会社日本ダンロップ
株式会社ホンダレーシング
リブラ★プロ

RH松島
RSヨコタ
N-plan
株式会社木島
有限会社コバブラ
有限会社セクレテール
DFノリーズ
株式会社デイトナ
株式会社ブリヂストン
MS功和
Y. U. E
(50音順敬称略)

●おしらせ

1. 次回第2戦より、保険料1人1日500円をエントリー代に追加してください。
第2戦(場所:筑波コース1000)は5月26日(日)開催です。
申込期間は5月2日~5月16日(木)消印有効。締め切り日が例年より1日早いので注意してください。
エントリーのチーム名は15文字以内にしてくださるよう、お願い申し上げます。
2. 背負い式腎臓パッドが義務化となっています。今回は車検時に持参して頂く予定です。

アンケート用紙による
エントリー券(3,000円分)
当選者発表

小林 誠 様
中村 秀樹 様



主催

有限会社「リンクス」コーポレーション
TEL 03-5383-0736
FAX 03-5383-0720
◆E-mail: links@piston-kun.com
◆http://www.piston-kun.com

