



2001.5.27 HART+CS MOTEGI Road Course Mini Bike Race

●スプリント 16台 (コンディション:ウエット)

順位	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー
1	3	岡田 義治	Yue&デコラーレ&ジャムラ★プロ	5	NSR	TT91		QJ-1	リブラ★プロ
2	5	尼野 昌紀	Neo-Graffiti	5	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	リブラ★プロ
3	6	吉田 正	深谷さん大島さんマジありがとう	5	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
4	43	小俣 収	Sクレ★リブラ★プロJam2	5	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
5	4	名取 英吾	ジャム2チャウ2吉島正治48才	5	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
6	1	元 義人	CLUB OX@元締め	5	NSR	TT91	MBX	RSヨコタ	リブラ★プロ
7	94	竹内 洋晶	クラブ・ガレージ・プロ	5	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
8	2	松崎 誠司	五つ星ガレージ湯沢	5	NSRミニ	TT91	ケンソー	STD	DFノリーズ
9	40	堀場祐一郎	Rサヤマ+ナベオート	5	NS50R	TT900	POSH	オーリンズ	Rサヤマ
10	34	熊川 聡史	TARGET★バーバリーSP	5	NSR	BT39	POSH	RSヨコタ	ターゲット
11	31	酒井 英治	PRISM★KURISM	5	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	aZ
12	9	渡辺 剛	Rサヤマナベオート	5	NS50F	BT39	POSH	YEC	Rサヤマ
13	7	田中 敬秀	チャウ2Jam2CrazyRC	5	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
14	57	工藤 健治	Yellow Helmets	5	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
15	8	吉崎建二郎	紙屋@+Tガレージ	5	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
16	50	杉山 隆史	チーム潜水艦	DNS	TZM	TT91	YEC	YEC	KRS

序盤、NO3岡田選手とNO7田中選手の激しいトップ争い。一度はトップに立った田中選手がダウンヒルストレートを下ったところでオーバーラン。次に岡田選手を追い上げてきたのはNO5尼野選手。ベストラップ「2' 58" 574」を出しつつ追い詰めるものの、わずかに届かず、岡田選手が優勝。

スタッフ通信 みなさんのアンケート用紙は全て目を通させて頂いています。全てのご意見、ご要望を満たすのは難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思っております。ただ、出来ない事は出来ないとして正直に申し上げます。お互いに良いレースをする為に、意見をお寄せ下さい。

意見1.「エントリー費が高い。他の本コース耐久は1台3万円が相場だと思う。」

申し訳ありません。他の本コースでのレースは殆どがサーキットが主催、もしくは運営のみ外部が請け負う形態でコース料が発生しません。リンクスのレースはそのような形態と異なり、みなさんのエントリー費で、コース料、その他全てをまかなわなければなりません。また、コースは前年に抑えなければなりません、エントリーが何台あるかは、受付が始まらないとわからない状況です。台数割れも当然あり得るわけで、正直、毎回「コース料が払えるか? 全ての費用が払えるか?」と、ときどきしています。人件費だけでも一日100万円単位で支払わなければなりません。どうかそのへんの事情をご理解頂けると幸いです。ビッグスポンサーがつか、もてぎさん主催にならないと、今の時点で半額は難しいです。ちなみに、コース使用料に興味がある方はもてぎさんのHPをご覧ください。

意見2.「自動計測にしてほしい」

自動計測にすれば、参加側も楽ですし、主催としても楽になります。「じゃあ、なぜ?」という、もてぎロードコースでは自動計測が一度に70台程度しか計測できません。そうなると、まず、参加定数が現在の半分以下となり、みなさんが参加出来る可能性が2分の1、もしくは予選を行い、予選落ちが発生することになります。次に、その台数でもコース料は変わりませんので、単純に考えるとエントリー費が2倍にならないと、レースそのものの開催ができません。「それでもいいよ」と、なると非常に敷居の高いレースになってしまいます。

まだまだ他にもご質問、意見がありましたが、一番ご意見が多かった2つについて、回答させて頂きました。これからも、疑問がありましたら、お気軽にご質問ください。誠意を持って回答いたします。

後 援

本田技研工業株式会社
株式会社ホンダ二輪東日本
HART
サイクルサウンズ

共 催

ホンダセンター都

ご協賛社

株式会社 アライヘルメット
RSヨコタ
井上ゴム工業株式会社
株式会社 木島
DFノリーズ
株式会社 デイトナ
株式会社 プリヂストン
MS 功和
リブラ★プロ

RS 栃木
アール商店
有限会社 ガレージターゲット
有限会社 チャウチャウ
D・Gカンパニー
株式会社日本ダンロップ
株式会社ホンダレーシング
有限会社 ラベン

(50音順敬称略)

●事務局より

1. エントリー時とレース当日にHART入会された方には、後日責任を持ってHARTカードをお送りいたします。送付先は参加受理書送付先の方宛の一括送付となりますことをご了承ください。
2. 次回耐久戦は7月29日(日) 筑波サーキットコース1000 5時間耐久(自動計測)です。エントリーは現金書留によるお申込となります。申込は7月6日(金) 消印から。
3. 1チームあたりのライダー最少人数については、当面現行のままとします。変更がある場合は、レース開催時やホームページにてお知らせいたします。

主 催

有限会社 リンクスコーポレーション
175-0091 東京都板橋区三園2-22-22

TEL 03-5383-0736

FAX 03-5383-0763

◆E-mail: links@nifty.com

◆http://homepage2.nifty.com/links/

※ホームページでも、レース結果を公開中。



スプリント
HART+CS
 SPRINT

決勝結果表

2001-05-27 :
 WEATHER : Rain
 COURSE : Wet

Road Course 4.801379Km

POS	No.	RIDER	TYPE	LAP	BEST	LAP	TEAM
1	3	岡田 義治	NSR	5	2'58.677	5/5	Yue&デコラーレ&ジャムラ★プロ
2	5	尼野 昌紀	NSR	5	2'58.574	5/5	Neo-Graffiti
3	6	吉田 正	NSR	5	3'00.607	3/5	深谷さん大島さんマジありがとう
4	43	小俣 収	NSR	5	3'02.036	2/5	スクレ★リブラ★プロJam2
5	4	名取 英吾	NSR	5	3'01.603	2/5	ジャム2チャウ2吉島正治48才
6	1	元 義人	NSR	5	3'07.891	2/5	CLUB OX@元締め
7	94	竹内 洋晶	NSR	5	3'07.753	5/5	クラブ・ガレージ・プロ
8	2	松崎 誠司	NSR	5	3'08.827	2/5	五つ星ガレージ湯沢
9	40	堀場祐一郎	NS50R	5	3'08.948	5/5	Rサヤマ+ナベオート
10	34	熊川 聡史	NSR	5	3'08.656	2/5	TARGET★バーバリーSP
11	31	酒井 英治	NSR	5	3'09.030	5/5	PRISM★KURISM
12	9	渡辺 剛	NSR	5	3'11.799	2/5	Rサヤマナベオート
13	7	田中 敬秀	NSR	5	3'00.362	2/5	チャウ2Jam2CrazyRC
14	57	工藤 健治	NSR	5	3'19.060	5/5	Yellow Helmets
15	8	吉崎建二郎	NSR	5	3'17.507	3/5	紙屋@+Tガレージ
	50	杉山 隆史	NSR	0			チーム潜水艦

出走台数 15 台

レース中のベストタイムは No. 5 尼野 昌紀 Neo-Graffiti 2'58.574 5/5 96.79Km/h