有限会社 リンリス コーポレーション



2001 HART+CS ミニバイクレース 第6戦

2001.10.7(日)場所:筑波サーキットコース1000 総エントリー台数:252台 天候: 晴れのち曇り コースコンディション:ドライ のべ参加ライダー数:302名

第6戦はみなさん、お疲れ様でした。怪しい天気もなんとか1日もって、良かったです。今回も本当に多くの方 のご参加を頂きました。時間内に終了できましたのも皆様の運営ご協力のおかげです。ありがとうございまし た。主催として行き届かない点がまだまだありますが、努力いたしますので今後も宜しくお願い申し上げます。

スタッフ通信

毎回、みなさんのアンケート用紙は全て目を通させて頂いています。全てのご意見、ご要望を満たすのは 難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思います。ただ、出来ない事は出来ないと正直に申し上げます。 お互いに良いレースをする為に、意見をお寄せ下さい。あまり構えずに感想だけでもお気軽にどうぞ。

意見1.「クラスが多くて待ち時間が長い」「朝の練習走行が短い」

皆様のご要望に応え、クラス分けを増やしてきた結果、クラス数が多くなり、また参加台数も増えたことにより、今回 は特にタイムスケジュール的に練習走行の時間が短くなってしまいました。「多くの参加台数」と「多くの練習走行時 間」という両方を満たすことは非常に難しい事は理解して頂けると思います。来年はタイムスケジュールも踏まえ、 開催クラスを検討しますが、スポーツ走行のような練習時間は取れないと思います。申し訳ありません。

意見2.「レース前日はスポーツ走行日にしてほしい。」

次回は前日走行日です。来年は前日S走行日であることを前提として、日程調整をしました。御期待下さい。

意見3.「練習走行で他のクラスの人が走っていて危ない(EXPの時間帯に初心者が走行していた)」

今後、そのような間違いがないように、随時コース上での走行クラスをアナウンスによってお知らせすることに気を つけます。また、参加の方も、プログラムのタイムスケジュールに必ず目を通してください。台数、レベルを調整して 練習走行クラス分けを組んであるので、ご自分の時間帯以外は走行しないで下さい。

意見4.「夜、本コースの駐車場で宴会している人がいて、よくねむれなかった」

同じ理由から、今年はもてぎ北の夜間入場が不可となりました。また、今年の筑波本コース耐久の際も同様の問題 で、名指しでそのチームが批判されるということがありました。宴会をしたい方は宿をとってそちらで行なうようにし て下さい。周りに迷惑をかけないで下さい。このようなことが続くと筑波でも夜間入場が不可となります。

意見5.「転倒時のオフィシャルの対応が悪かった。このままだと安心してレースに出れない」

申し訳ありません。主催もオフィシャルも、当然その場で最大限、最善の努力をしていますが、まだまだ行き届かな い時があります。ポスト員の配置や、事故時の対処を多数のケースを検証して今後も改善してゆきます。より、安 全にレースを楽しんで頂く為に、決して気を緩めず、毎回の課題とし更に努力してゆきます。

<みんなの声> 「今年出たレース3回連続4位でした。表彰台はかくも遠いものだとは思いませんでした」「アナウンスがおもしろい」 「エントリー受付の張り紙は列の後ろにもあるといい」「あるチームがドラック用ガソリン (ILI,000円) を使っている。ガ ンリンの規制をしてはと思います」「多重クラッシュの原因を作ったら謝ってほしい」「ぜひ4スト改造クラスをシリーズ 戦でやってほしい」「もとちゃんぷと共同開催すればもっといいと思う」「ポールポジションはIM側にして」「今日で引退 です。風愛会R会長ありがとうございました」「レースビデオを売り出しては?」「筑波転倒率80%←ひどすぎ」

●120分耐久 45台 (SP··24台、ノーマル・・17台、オーバー30S··4台) No.18・心は Mol. No.18・心は Mo

【ペナルティ減算】 NO22、NO46・・黄旗無視 No18・・コース逆走

| 総合 順位 | クラス 順 別 位 | ゼッ ケン | チーム名 | 第1ライダー | 第2ライダー | 第3ライダー | へ°ナルテ イ滅算 | 有効 周回数 | 備考 | 車種 | タイヤ | チャンバー |
|----------|--------------|----------|-------------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|------|-------|-------|--------|
| 1 | SP 1 | 52 | FUJITA チーム N-PLAN | 斎藤 健一 | | | 0 | 175 | | NSR | TT91 | N-plan |
| 2 | SP 2 | 3 | チームはやじに | 斉藤 直樹 | 古市 肇 | | 0 | 175 | | NSRE_ | TT91 | チャウチャウ |
| 3 | SP 3 | 12 | 風愛会R | 本多 義房 | 渋谷 和樹 | | 0 | 175 | | NSR | TT91 | リップス |
| 4 | SP 4 | 9 | チーム桜ワークス&チャウチャウ | 山口 和宏 | 遠藤 光則 | | 0 | 175 | | NSR | TT91 | チャウチャウ |
| 5 | SP 5 | 7 | こ~んぱす&CROSS ROAD | 矢島 悠子 | 磯間 彰 | | 0 | 175 | | NSR | TT91 | チャウチャウ |
| 6 | NM 1 | 38 | コヤマ押上ファンクラブ | 林 達也 | 中川 実 | | 0 | 174 | | NSR | TT91 | STD |
| 7 | SP 6 | 15 | すなっこのエースと2軍でヒロR | 岸本志乃布 | 森 広明 | | 0 | 174 | | NSRE_ | TT91 | チャウチャウ |
| 8 | SP 7 | 10 | Rサヤマ+ナベオート | 堀場祐一郎 | 渡辺 剛 | 鴇田 朋宏 | 0 | 173 | | NS50R | TT900 | Rサヤマ |
| 9 | NM 2 | 41 | GARAGE.Mと軽鴨リーダー | 荒井 政一 | 都倉 豊 | | 0 | 173 | 17.4 | NSRE_ | TT91 | STD |

| 総合順位 | クラス 順 別 位 | ゼッ ケン | チーム名 | 第1ライダー | 第2ライダー | 第3ライダー | ヘナルテ イ滅算 | 有効 周回数 | 備考 | 車種 | タイヤ | チャンバー |
|------|--------------|----------|---------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------|------|-------|-------|---------|
| 10 | SP 8 | 20 | 黄橙はD型装備☆マヂカル玉露 | 鈴木 理恵 | 羽鳥 隆 | | 0 | 173 | | NS50R | BT39 | ターゲット |
| 11 | NM 3 | 33 | FALCONS☆ひとりぼっちR | 粂田 胤 | 早乙女 忠 | | 0 | 173 | | NSR | TT91 | STD |
| 12 | SP 9 | 5 | COMPUS&CROSS ROAD | 山中 茂 | 内澤 宏之 | | 0 | 172 | | NSR | TT91 | チャウチャウ |
| 13 | NM 4 | 29 | B級ジャムジャムクレイジー | 松原健 | 佐藤 貴生 | 松原 浩二 | 0 | 171 | | NSR | TT91 | STD |
| 14 | SP 10 | 4 | チーム 存亡ノ危機かな? | 松本 和也 | 高倉 憲秀 | | 0 | 171 | | NSR | TT91 | チャウチャウ |
| 15 | NM 5 | 31 | T·P·C | 岡島 一郎 | 川村晃一郎 | 清水 裕 | 0 | 170 | | NSR | TT91 | STD |
| 16 | SP 11 | 22 | ばいくる! | 村上慎太郎 | 宮本 忠昭 | | -1 | 169 | | TZM | BT39 | W.ジャマーズ |
| 17 | SP 12 | 19 | CROSS ROAD@すっまる | 中丸陽一郎 | 鈴木 克明 | | 0 | 169 | | NSR | TT91 | リブラ★プロ |
| 18 | NM 6 | 40 | CHK.&183R+タナミワ | 矢口 孝一 | | | 0 | 168 | | NSR | TT91 | STD |
| 19 | 30S 1 | 51 | フカチューン&ハギ | 深井 一城 | 萩原 季之 | | 0 | 168 | | NSRE_ | TT91 | 未定 |
| 20 | NM 7 | 30 | MS 功和 | 木村 純一 | 石黒 仁邦 | | 0 | 167 | | NSRE_ | TT91 | STD |
| 21 | NM 8 | 26 | AT☆FIVE 取手清水輪店A | 木瀬 和義 | 岡村 浩 | | 0 | 166 | | NSRE_ | TT91 | STD |
| 22 | NM 9 | 28 | 俱楽部若年寄&オートコーナー 芳 | 橋本 寿広 | 土橋 大輔 | | 0 | 166 | | NSR | TT91 | STD |
| 23 | NM 10 | 34 | せんたっき | 大賞 宏和 | 片岡清市郎 | 桑原 岳 | 0 | 166 | | NS50R | TT900 | STD |
| 24 | 30S 2 | 49 | まきょうのおともだち | 牧野 一 | 川島仁 | | 0 | 166 | | NS50R | TT900 | リップス |
| 25 | SP 13 | 21 | 東住建労働組合水戸支部へル連 合 | 中村 祐一 | 日下部雅史 | 照沼 洋平 | 0 | 165 | | NSR | TT91 | テルヌマ |
| 26 | NM 11 | 36 | すえぞう | 柴田 浩治 | | | 0 | 164 | | NSR | TT91 | STD |
| 27 | NM 12 | 25 | RTイマジン | 佐藤 光国 | 杉嶋 巌 | | 0 | 163 | | NSR | TT91 | STD |
| 28 | SP 14 | 53 | ルービーファクトリー&肉肉肉 | 照沼 修 | 会沢 一美 | 紺井 秀剛 | 0 | 163 | | NS50R | TT900 | リブラ★プロ |
| 29 | SP 15 | 2 | ARAI HELMETS | 桜井 慶和 | 遠藤 正吾 | | 0 | 162 | | TZM | TT91 | ? |
| 30 | NM 13 | 39 | 1人じゃつらいよ | 長内 弘安 | | | 0 | 161 | | TZM | TT91 | STD |
| 31 | 30S 3 | 45 | ちーむのんべ | 松岡 正人 | 出雲崎正剛 | | 0 | 159 | | NSR | TT91 | リブラ★プロ |
| 32 | SP 16 | 1 | パパ師匠とおぼんち弟子 | 長谷沢幸治 | 田辺 智之 | | -1 | 158 | | NSR | TT91 | リブラ★プロ |
| 33 | SP 17 | 18 | NRP | 長嶺 栄治 | 道宗 尚 | | -1 | 158 | | NSR | BT39 | ターゲット |
| 34 | SP 18 | 8 | ファイヤーボールカオスデザイン | 樫田ひとみ | 石蔵 敏雄 | | 0 | 156 | | NSRE_ | TT91 | リブラ★プロ |
| 35 | 30S 4 | 46 | RF. APEX&日本信号 | 秋永 豊文 | 長島 勝 | 久保田 聡 | -1 | 155 | | NSR | TT91 | マルゼン |
| 36 | NM 14 | 37 | 千葉工業大学へたれーず | 赤塚 達也 | 西城 雅之 | | 0 | 154 | | TZM | TT91 | STD |
| 37 | NM 15 | 35 | くるくるパンチ! | 高橋 五郎 | 阿部 正則 | | 0 | 152 | | MBX50 | BT39 | STD |
| 38 | NM 16 | 27 | BEAT Racing | 山城 道生 | 島田聡 | | 0 | 152 | | NSR | TT91 | STD |
| 39 | NM 17 | 32 | WAKABA Marks | 伊藤 厚 | 谷本 大輔 | 石倉 是和 | 0 | 151 | | NSR | TT91 | STD |
| 40 | SP 19 | 13 | チーム アフロ犬の2ひき | 宅島 和史 | 鏡石 尚平 | | 0 | 147 | | NSR | TT91 | N-plan |
| 41 | SP 20 | 23 | 千葉工大だよ!二輪部 | 彦田 徹 | 浅見 恭行 | 中村 孝史 | 0 | 143 | | NSR | TT91 | 不明 |
| 42 | SP 21 | 6 | オムリバ R.T | 當間 保 | 芳根 則夫 | | 0 | 140 | | NS50F | ТТ900 | W.ジャマーズ |
| 43 | SP 22 | 14 | PRC+CL国分寺イケ面 | 藤本 勝 | 田中 翔 | | -1 | 133 | | NSRE_ | TT91 | チャウチャウ |
| 44 | SP 23 | 24 | お世話になります後藤さん | 宇津木勝寿 | 中澤 祐介 | | 0 | 105 | リタイア | NS50R | TT900 | リブラ★プロ |
| | SP 24 | 11 | 日野レーシング、Com | 清水 一 | 田中 大介 | | 0 | 0 | 出走セズ | NS50F | TT900 | 越後屋 |

[◆]完走の基準・チェッカー時にコース上でチェッカーフラッグを受けた者が「完走扱い」となります。つまり、チェッカーが振られている時点で、ピットエリアで作 業中の車両、グリーンで停車している車両は「チェッカーを受けていない=リタイア」となります。

HART+CS ミニバイクレース 第6戦 2001.10.7(日) 場所: 筑波サーキットコース1000 コースコンディション:ドライ エントリー台数: 252台

●SP50 エキスパートクラス 21台

| • | ON 30 14 X/1 1-77X 21B | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|-----|-------|--------------------|-------------|-------|-------|--------|--------|---------|--|--|--|
| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー | | | |
| 1 | 1 | 14 | 志賀真一郎 | 阝 リブラ★プロ&セクレ=DMR関胸 | 12 | NS50R | TT900 | POSH | QJ-1 | リブラ★プロ | | | |
| 2 | 3 | 5 | 伊吹 和算 | 「チャウチャウ、大介、Gリンクス | 12 | NS50R | TT900 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャウ | | | |
| 3 | 21 | 15 | 大竹 雅慶 | と 武蔵野ライダース&W.ジャマーズ | 12 | NS50F | TT900 | W.J | QJ-1 | W.ジャマーズ | | | |
| 4 | 5 | 9 | 犀川 球磨 | トロアノリーズ & Qmaデザイン | 12 | NS50R | TT900 | STD | QJ-1 | DFノリーズ | | | |
| 5 | 8 | 11 | 照沼 修 | Gレーシング &ヘビ 一級 | 12 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム | リブラ★プロ | | | |
| 6 | 7 | 7 | 先山 浩平 | - 金町ドリフターズ&ステージレザー | 12 | NS50R | TT900 | POSH | W.P | ターゲット | | | |
| 7 | 11 | 13 | 久間 邦彦 | ローランノリーズDMR | 12 | NS50R | TT900 | ケンソー | QJ-1 | DFノリーズ | | | |
| 8 | 6 | 2 | 小松田 訪 | は Gレーシング&DGカンパニー | 12 | NS50R | TT900 | ケンソー | TZ125 | リブラ★プロ | | | |
| 9 | 4 | 3 | 赤枝 大地 | gレーシング チャウチャウ | 12 | NS50R | TT900 | G | クワンタム | チャウチャウ | | | |
| 10 | 17 | 21 | 加藤 貴弘 | チャウチャウ+トラ馬力 | 12 | NS50R | TT900 | チャウ2 | チャウ2 | チャウチャウ | | | |
| 11 | 14 | 20 | 佐藤 太哉 | DMR大介関胸 原くんどこいった | 12 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム | フルパワー | | | |
| 12 | 15 | 8 | 浅野 美村 | もっと!ときめき祝!上山口結婚 | 12 | NS50R | TT900 | ケンソー | RS125 | リブラ★プロ | | | |
| 13 | 16 | 18 | 谷澤 健二 | G.TARGET&DMR | 12 | NS50R | TT900 | NSR80 | QJ-1 | ターゲット | | | |
| 14 | 2 | 16 | 角谷 洋一 | カニ組&FGD&関東胸毛会 | ※ 11 | NS50R | TT900 | NSR80 | QJ-1 | ターゲット | | | |
| 15 | 10 | 10 | 内海 良児 | . 武蔵野ライダース&リアリティー | 8 | NS50F | TT900 | POSH | W∙P | リブラ★プロ | | | |
| 16 | 19 | 24 | 大野 成光 | LIBRA★PRO&DMR!Q | 6 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム | リブラ★プロ | | | |
| 17 | 9 | 22 | 武内 行司 | Reality & チャウチャウ | 5 | NS50F | TT900 | HRC | リアリティー | チャウチャウ | | | |
| 18 | 12 | 12 | 浅古 信責 | 玉露糖分★アクロバットライダー | 0 | NS50R | TT900 | Athlon | クワンタム | N-plan | | | |
| 19 | 13 | 17 | 田村 正隆 | 武蔵野ライダース&Reality | 0 | NS50F | TT900 | ホンダ | TZ | ターゲット | | | |
| 20 | 18 | 23 | 大塚征一郎 | 阝 大輪☆RTぶっちぎり小僧 | 0 | NS50R | TT900 | POSH | QJ-1 | ターゲット | | | |
| 21 | 20 | 6 | 油井 孝仁 | G.TARGET&DMR&Qデザ | 0 | NS50R | TT900 | NSR80 | QJ-1 | ターゲット | | | |
| ፠Ν | o 160 | は黄カ | 其区間追越 | により、1周減算とする。 | | | | | | | | | |

ポールの志賀選手がホールショットを奪うと伊吹選手、角谷選手、大竹選手による激しい争いのセカンドグループを引き離しにかかる。2位争いを 抜け出てきた角谷選手が志賀選手に追いつく。2台は何度か順位を入れ替える白熱したレース展開となり、僅差で志賀選手が初優勝。 レース中のベストラップは大竹雅慶選手の38秒552。

●SP12 エキスパートクラス 24台

| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー |
|-----|-----|------|----------|---------------------|------|--------------------|-------|-------|---------|--------|
| 1 | 11 | 15 | 小林 龍太 | i-FACTORY & N-Plan | 12 | NSR _S = | TT91 | POSH | i-F | N-plan |
| 2 | 4 | 4 | 森 広明 | すなっこ&チャウチャウ&YOE | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャウ |
| 3 | 21 | 18 | 尼野 昌紀 | YUE、4ヶ月目亜急性壊死性リンパ節炎 | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 | リブラ★プロ |
| 4 | 1 | 2 | 山内 大介 | レーシングショップリップス | 12 | NSR | TT91 | デイトナ | i-F | リップス |
| 5 | 24 | 22 | 山崎 一由 | 栃木ビッグウッドプロジェクト▼ | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 | N-plan |
| 6 | 18 | 7 | 小林 健 | 新撰組YR+D. G新郎ツッキン | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | クワンタム | DGW |
| 7 | 2 | 19 | 西田 昭彦 | i-FACTORY&N-plan | 12 | NSR ₌ | TT91 | POSH | HRC | N-plan |
| 8 | 17 | 17 | 野中 健司 | チャウチャウ×ジャム2 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャウ |
| 9 | 8 | 12 | 松原 浩二 | Jam2クレイジー&リブラ★プロ | 12 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 | リブラ★プロ |
| 10 | 16 | 23 | 田中 敬秀 | チャウ2Jam2Neo-G瀬菜 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャウ |
| 11 | 20 | 25 | 佐藤 英 | チャウチャウなクレイジー | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | チャウチャウ |
| 12 | 7 | 10 | 藤岡 崇 | | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | TypeRS |
| 13 | 13 | 26 | 海老名輝悦 | SS CRAZY&ジャムラ★プロ | 12 | NSR ₌ | TT91 | ケンソー | QJ-1 | リブラ★プロ |
| 14 | 6 | 11 | 小俣 収 | Sクレ・リブラ★プロ・Jam2 | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 | リブラ★プロ |
| 15 | 10 | 13 | 森 雄一 | すなっこ&チャウ2&T-HOUSE! | 12 | NSR | TT91 | HRC | QJ-1 | チャウチャウ |
| 16 | 3 | 52 | 斉藤 健一 | FIJITA チーム N-plan | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | クワンタム | N-plan |
| 17 | 23 | 20 | 古市 肇 | チャウチャウとボンテージ☆番長 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | クワンタム | チャウチャウ |
| 18 | 12 | 28 | 西 真 | チャウチャウ &カニ組 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | クワンタム | チャウチャウ |
| 19 | 9 | 16 | 宇津木勝寿 | ムロッチ過労死寸前☆裏関谷塾☆ | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | RSヨコタ | リブラ★プロ |
| 20 | 22 | 14 | 清水 剛 | 我夢超大!まったりひこうきぐも | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | クワンタム | N-plan |
| 21 | 15 | 24 | 石田 純一 | 栃木☆ビックウッドプロジェクト | 12 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 | N-plan |
| 22 | 14 | 9 | 関口 大輔 | レーシングショップリップス | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | リップス |
| 23 | 19 | 8 | 柳沢 祐一 | 野田ジュニア&N-plan+DGW | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | クワンタム | N-plan |
| 24 | 5 | 27 | 川田 賢治 | チャウチャウ&カニ組彩鳥R | 1 | NSR | TT91 | | | チャウチャウ |
| 序盤は | 全車な | バトップ | グループといって | てもいいほど、車両と車両の切れ目がない | \混戦模 | 様。そのグ | ゛ループを | 引っ張った | のはNo4森(| 広)選手と |

No2山内選手。後方から追い上げてきたNo15小林龍太選手がトップに立ち、激しい2位争いの間にNo15小林が逃げ、優勝を飾った。 レース中のベストラップは尼野昌紀選手の38秒424

●事務局より

- 1. 次回シリーズ最終戦(場所:筑波コース1000)は11月11日(日)開催です。 エンドリー期間は10月19日(金)~11月2日(金)消印まで。 リンクスに持参の場合も11月2日までにお願いします。持参の場合、不在の場合もあるので、お電話を頂けると確実です。また、耐久は3時間耐久となり、黄色い申込用紙になりますので、ご注意ください。 3時間耐久はライダー2人からOKとなりました、2人の場合の参加料は25.000円です。
- 2. NSRミニで参加の方は申込書の車両名を必ず「NSRミニ」と、記入して下さい。 書類不備(捺印もれ等)のお申し込みは全て返送しています。お申し込みの際はご確認下さい。 同一車両によるWエントリーの場合や住所変更がある場合は必ず申込書の所定欄に○をつけて下さい。
- 3. ブログラムの売りたし買いたしコーナーに掲載ご希望の方はエントリー時にメモを同封して下さいね。

11月11日(日) 筑波コース1000 3時間耐久レース

申込は10月19日(金)消印からです。黄色い申込用紙をご使用ください。 耐久戦のエントラントの参加が予想されるため、早めにお申込を!

●今回、残念だったこと

- 1 競技中、黄旗区間は追い越し禁止です。危険を伴うスポーツである以上、ルールを熟知してください。 二次災害(転倒しているところに突っ込む、もしくは救急作業中の現場に突っ込む)を防止するために、黄旗は絶対に 守ってください。主催側でも、より黄旗を見えやすくするなどの改善はしていきますので、各自も「旗が見えなかった」では なく、「旗を見る」という意識を持っていただければと思います。
- 2 ライダーズミーティングにでていない人が相変わらずいます。今回、痛感したのはフライング時の黒旗対処を理解していない方がいるということです。毎回説明していても、毎回ミーティングに出ていなければいつまでたっても理解して頂けません。

アンケート用紙による エントリー券(3,000円分) 当選者発表

玉利 幸治 様 久間 邦彦 様



ェ 唯 有限会社 リンワス コーポレーション

175-0091 東京都板橋区三園2-22-22

TEL 03-5383-0736

FAX 03-5383-0763

- ♦E-mail: links@nifty.com
- ♦http://homepage2.nifty.com/links/

HART+CSミニバイクレース 第6戦 2001.10.7(日) 場所: 筑波サーキットコース1000 コースコンディション:ドライ エントリー台数: 252台

●SP50 FB(フレッシュマンビギナー)クラス 14台

●SP12 ビギナークラス 18台

| | . • | • | _ | | , i. | 70 | | | | | | 1 12 | | TI I | // IOD | | | | | | |
|----|---------------|-----|-------|-----------------------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-----|------|----|-----------|---------------------|--------|------------------|--------|-------|-------|--------|
| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー | 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー |
| 1 | 2 | 7 | 照山 弘高 | ユタカ&アートマジック福島 | 12 | NS50F | TT900 | ケンソー | オーリンズ | リブラ★プロ | 1 | 1 | 33 | 粂田 胤 | FALCONS☆チャウチャウ! | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | クワンタム | チャウチャ |
| 2 | 5 | 24 | 中澤 祐介 | DGWだぁこま道場CoTTy's | 12 | NS50R | TT900 | ケンソー | TZ125 | リブラ★プロ | 2 | 3 | 11 | 高山 直行 | T.R.C | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | N-plan |
| 3 | 3 | 8 | 渡辺 剛 | Rサヤマ+ナベオート+LOOK | 12 | NS50F | TT900 | POSH | YEC | Rサヤマ | 3 | 2 | 8 | 青木 崇明 | MRF&RH松島ヨッシー最高! | 12 | NSR | BT39 | POSH | HRC | リブラ★フ |
| 4 | 4 | 10 | 堀場祐一郎 | Rサヤマ+ナベオート | 12 | NS50R | TT900 | POSH | オーリンズ | Rサヤマ | 4 | 6 | 14 | 菅井 丈史 | DFノリーズ★DMR★120% | 12 | NSRE_ | TT91 | ケンソー | QJ-1 | DFノリー. |
| 5 | 12 | 9 | 鴇田 朋宏 | Rサヤマ+ナベオート | 12 | NS50R | TT900 | POSH | TZ125 | Rサヤマ | 5 | 18 | 2 | 谷田部美枝子 | チャウ2&トーヨコ(初) | 12 | NSR | TT91 | POSH | W.J | チャウチャ |
| 6 | 6 | 3 | 福田 英之 | DFノリーズ &カニ組 OB | 12 | NS50R | BT39 | MBX | QJ-1 | DFノリーズ | 6 | 11 | 5 | 渋谷 和樹 | 風愛会R | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 | リップス |
| 7 | 9 | 4 | 羽鳥 隆 | マジカラットの黄色の天使 | 12 | NS50R | TT900 | 400MHz | クワンタム | ターゲット | 7 | 5 | 9 | 遠藤 光則 | チーム桜ワークス&チャウチャウ | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチ |
| 8 | 8 | 20 | 鈴木 理恵 | 玉露糖分★ひでゆきとランデブー | 12 | NS50R | BT39 | 266MHz | QJ-1 | ターゲット | 8 | 10 | 12 | 佐藤 義典 | RSリップス+ちゅるお+藤岡組 | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | リップス |
| 9 | 7 | 2 | 伊藤 一馬 | 交通局青戸支所 | 12 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム | DGW | 9 | 13 | 6 | 上野 智子 | MRF&RH松島ヨッシーすてき | 12 | NSR | BT39 | POSH | HRC | リブラ★こ |
| 10 | 10 | 11 | 岩井 一誠 | ローランノリーズDMR | 12 | NS50R | TT900 | NSR80 | ニャンサス | DFノリーズ | 10 | 15 | 3 | 鈴木健太郎 | チャウチャウ+古市塾代表 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | クワンタム | チャウチュ |
| 11 | 11 | 1 | 渡辺 正紀 | 極走ノリーズ&埼玉・正〇峠代表 | 12 | NS50F | TT900 | MBX | RS125改 | DFノリーズ | 11 | 17 | 7 | 岡本 新一 | T-HOUSE!R+すなぷら+古市塾 | 12 | NSR ₌ | TT91 | NSR80 | クワンタム | チャウチャ |
| 12 | 13 | 14 | 伊佐間雄作 | ファクター&小川塾 | 12 | NS50F | TT900 | POSH | RS125 | リブラ★プロ | 12 | 8 | 16 | 稲丸 総信 | プライベートパワー+リブラ☆プロ | 12 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 | リブラ★フ |
| 13 | 14 | 6 | 安原 拓郎 | J.TRIC | 12 | NS50F | BT39 | POSH | NSR | リブラ★プロ | 13 | 7 | 1 | 望田 公路 | ホンダセンター都 & ISONE・R | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | ターゲッ |
| 14 | 1 | 5 | 土谷 昌之 | DFノリーズ社長潰す!DMR | | | | DERBI | DERBI | DFノリーズ | 14 | 4 | 15 | 岸本志乃布 | すなっこ&チャウ&三次元ヒロR | 12 | NSR ₌ | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャ |
| | | | | 選手の激しいトップ争いとなる。 インフィー | | | | | | | 15 | 16 | 13 | 戸澤 賢一 | | 12 | NSR ₌ | TT91 | POSH | クワンタム | リブラ★フ |
| | | | | 日山選手。堀場選手、土谷選手、渡辺選 | 手3台によ | くる3位争 | いは土谷 | 選手が転倒 | 1、渡辺選手# | が制した。 | 16 | 14 | 10 | 山口 和宏 | チーム桜ワークス&チャウチャウ | 12 | NSRE_ | TT91 | NSR80 | STD | チャウチ |
| イム | ‡40 ₹ | 少台前 | 半。 | | | | | | | | 17 | 12 | 4 | 飯村 好明 | | 2 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 | リブラ★フ |
| | | | | | | | | | | | 18 | 9 | 17 | 堀切 一成 | TARGET&金町ドリフターズ | 0 | NSR | TT91 | MBX | クワンタム | ターゲッ |
| | | | | | | | | | | | ホール | ショット | を奪 | ったNo33粂田選 | 手がそのまま後続を引き離し、独走でポー | -ルtoウイ | ン。タイム | は39秒0~ | ~前半。 | | |

●SP12 フレッシュマンB決勝 21台 ●SP12 フレッシュマンA 決勝 20台

| 順位 | 予選 | ИО | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー | | |
|--|----|----|---------------|--------------------|------|-------|------|-------|-------|---------|--|--|
| 1 | 12 | 13 | 松本 和也 | RT. ZEALいぶし銀はがれた | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | RSヨコタ | チャウチャウ | | |
| 2 | 7 | 4 | 高倉 憲秀 | L1- 🎝 | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | チャウチャウ | | |
| 3 | 4 | 40 | 神崎 正志 | PRC+CL国分寺台 | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | リブラ★プロ | | |
| 4 | 18 | 29 | 岡井 直樹 | Gレーシング | 12 | NSR | TT91 | POSH | HRC | リブラ★プロ | | |
| 5 | 13 | 15 | 大西 隼 | T-HOUSE RACING | 12 | NSR≷二 | TT91 | NSR80 | - | チャウチャウ | | |
| 6 | 10 | 36 | 介 竹村 剛 | RT負け犬の会&無洗米発売中 | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ | リブラ★プロ | | |
| 7 | 8 | 25 | 野口 譲 | ファンタジスタ☆神威 | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ | リブラ★プロ | | |
| 8 | 11 | 22 | 村上慎太郎 | ばいくるなの? | 12 | TZM | BT39 | YEC | YEC | W.ジャマース | | |
| 9 | 9 | 33 | 松崎 泰英 | R. T. RUN | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ | DGW | | |
| 10 | 1 | 23 | 宮本 忠昭 | ばいくる! | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | リブラ★プロ | | |
| 11 | 14 | 41 | 斎藤 健彦 | モンキキッズ | 12 | NSR≅= | TT91 | ケンソー | STD | リブラ★プロ | | |
| 12 | 19 | 16 | 山城 真樹 | RSリップス+あか組 | 12 | NSR | TT91 | POSH | リップス | リップス | | |
| 13 | 3 | 26 | 笠井 斉 | モンキキッズ | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | STD | リブラ★プロ | | |
| 14 | 5 | 38 | 桜場 慎一 | 七技師ノリーズの水男ラバー? | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | DFノリーズ | | |
| 15 | 6 | 39 | 竹村 俊紀 | 極!!ノリーズとRPヨシナリ | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | DFノリーズ | | |
| 16 | 15 | 32 | 宮澤 敏也 | チーム キヨミヤ | 12 | NSR | TT91 | POSH | オクムラ | - | | |
| 17 | 20 | 9 | 国枝 翔 | R.T 超速神話ヤマハ車増えろ!! | 12 | TZM | TT91 | YEC | W.J | KRS | | |
| 18 | 17 | 2 | 森野 健一 | 森口博子代表曲燃えよドラゴン | 11 | NSR | TT91 | POSH | SHOWA | ターゲット | | |
| 19 | 2 | 1 | 新井 規之 | ブレーキは NISSIN! | 6 | NSR≷= | TT91 | POSH | i-F | リブラ★プロ | | |
| 20 | 16 | 12 | 清水 裕治 | ライズ &メインストリート | DNS | NSR | TT91 | POSH | STD | BRD | | |
| | 41 | 11 | 市丸 弘文 | ホンダセンター都 & ISONE・R | 出走セズ | NSR | TT91 | POSH | STD | DFノリーズ | | |
| スタートで飛び出したNo 1新井選手に、No13松本選手、No4高倉選手が続く。レース中盤、左ヘアピンで新井選手が痛恨の転倒。松本選手と | | | | | | | | | | | | |

高倉選手2台によるトップ争いとなる。抑えきった松本選手が優勝。タイムは40秒台後半。

| • | 3 12 プレプノユマノA次份 20日 | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------|-----------|---------------------|--------|--------------------|------|---------|---------|------------|--|--|--|
| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー | | | |
| 1 | 10 | 6 | 松崎 誠司 | 五つ星ガレージ湯沢万年補欠 | 12 | NSR ₌ | TT91 | ケンソー | STD | DFノリーズ | | | |
| 2 | 8 | 21 | 照沼 洋平 | おかい君&ヘビ一級Jr&おかい | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 | N-plan | | | |
| 3 | 9 | 7 | 矢島 悠子 | CROSS ROAD×超過剰糖分 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | STD | チャウチャウ | | | |
| 4 | 4 | 5 | 山中 茂 | CROSS ROAD | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | STD | チャウチャウ | | | |
| 5 | 5 | 28 | 本多 義房 | ポールトゥーウィン!!でちゅー | 12 | NSR | TT91 | POSH | リップス | リップス | | | |
| 6 | 6 | 35 | 元 義人 | CLUB OX | 12 | NSR | TT91 | MBX | RSヨコタ | リブラ★プロ | | | |
| 7 | 16 | 27 | 石塚 勝己 | Racing Team RUN | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | リブラ★プロ | | | |
| 8 | 20 | 24 | 篠原 徹也 | ちゃたデブ9才&バカモンタ八洋 | 12 | NSR _S = | TT91 | POSH | HRC | リブラ★プロ | | | |
| 9 | 7 | 8 | 吉島 正治 | ジャムジャムSクレ+SAKI!! | 12 | NSR≅二 | TT91 | NSR80 | QJ-1 | チャウチャウ | | | |
| 10 | 19 | 37 | 原嶋 誠 | ひこうきぐも&HARU-R | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム | N-plan | | | |
| 11 | 18 | 10 | 廣井 渡 | | 12 | NSR≅二 | TT91 | POSH | クワンタム | リブラ★プロ | | | |
| 12 | 17 | 20 | 玉利 幸治 | S.B.R.YOKOHAMA | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | HRC | リブラ★プロ | | | |
| 13 | 14 | 34 | 藤巻 聡 | URF&おむすび! | 12 | TZM | TT91 | YEC | YEC | リブラ★プロ | | | |
| 14 | 12 | 3 | 斉藤 直樹 | | 12 | NSR _S = | TT91 | NSR80 | STD | チャウチャウ | | | |
| 15 | 15 | 18 | 道宗 尚 | NRP | 12 | NSR | BT39 | POSH | STD改 | ターゲット | | | |
| 16 | 11 | 19 | 藤沢 仁志 | FALCONS☆チャウチャウ | 10 | NSR≅= | TT91 | NSR80 | SHOWA | チャウチャウ | | | |
| 17 | 1 | 30 | 山口 一徳 | 岡井直樹ぼくめつ委員会 | 4 | NSR | TT91 | POSH | カヤバ | リブラ★プロ | | | |
| 18 | 2 | 14 | 庄司 一弥 | RT・スピリッツ・山形&ママ | 4 | NSR≅= | TT91 | ケンソー | STD | リブラ★プロ | | | |
| 19 | 13 | 31 | 三田 晋 | MRP+Rサヤマ/はとや上尾店 | 4 | NSR | TT91 | POSH | B.R | RS-EXHAUST | | | |
| 20 | 3 | 17 | 山城 賢五 | RSリップス+あか組 | 2 | NSR | TT91 | POSH | リップス | リップス | | | |
| 転倒σ |)多い派 | は乱の! | ノースとなった。1 | 周目の3コーナーで4台が多重クラッシュ | 。うまくか: | わしたNo21 | 照沼選 | 手とNo6松山 | 奇選手のトップ | プ争いとなる。 | | | |

松崎選手はトップを奪うと徐々に照沼選手を引き離し、優勝。タイムは40秒台前半。

有限会社 リンワス コーポレーション

●ノーマル50 フレッシュマンクラス 24台

| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス |
|----|----|----|-------|--------------------|-----|--------------------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 20 | 今井 康祥 | SP.TADAOレーシング ☆ミニ | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 2 | 1 | 29 | 松原 健 | Jam2&SSクレイジー | 12 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 |
| 3 | 3 | 1 | 大谷 豪 | あっち | 12 | NSR ₌ | TT91 | POSH | STD |
| 4 | 6 | 30 | 石黒 仁邦 | MS 功和 | 12 | NSR _S = | TT91 | MBX | RSヨコタ |
| 5 | 7 | 11 | 船岡 直樹 | 千葉工大二輪部ともくもくR | 12 | NSR | TT91 | デイトナ | STD |
| 6 | 5 | 18 | 板垣 智則 | S.B.R YOKOHAMA | 12 | TZM | TT91 | YEC | W.J |
| 7 | 4 | 12 | 高島 幸男 | チームマリスケ | 12 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム |
| 8 | 9 | 17 | 茂木 克大 | S.B.R YOKOHAMA | 12 | TZM | TT91 | YEC | U.W |
| 9 | 8 | 15 | 大西 隼 | T-HOUSE RACING | 12 | NSR _S = | TT91 | NSR80 | - |
| 10 | 12 | 10 | 早坂 裕二 | S.B.R YOKOHAMA | 12 | NSR== | TT91 | POSH | QJ-1 |
| 11 | 14 | 9 | 千徳 健一 | チームびでおぱんち | 12 | NSR | - | POSH | STD |
| 12 | 22 | 25 | 佐藤 光国 | RTイマジン | 12 | NSR | TT91 | POSH | カヤバ |
| 13 | 10 | 13 | 藤原 健太 | R.T 幻星 | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 14 | 11 | 4 | 長嶋 英彦 | | 12 | NSR≅= | BT39 | STD | STD |
| 15 | 18 | 5 | 大貫 宏和 | せんたっき | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | STD |
| 16 | 24 | 14 | 今泉 信孝 | ブラストレーシング | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ |
| 17 | 13 | 36 | 柴田 浩治 | すえぞう | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 18 | 19 | 7 | 磯山 恒 | フルロード | 12 | TZM | TT91 | YEC | YEC |
| 19 | 17 | 8 | 中村 悟 | AT FIVE with 清水輪店W | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD改 |
| 20 | 16 | 2 | 船寄 祐輔 | こっち | 11 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 21 | 20 | 3 | 梅津 博之 | そっち | 11 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ |
| 22 | 21 | 16 | 鈴木 宏美 | URF(ひよこ組) | 11 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 23 | 23 | 19 | 片岡 栄和 | プレスカンパニー+オートボーイ | 8 | TZM | BT39 | POSH | |
| 24 | 15 | 6 | 石渡 庸一 | R.T 幻星 | 7 | NSR | TT91 | POSH | STD |

レース序盤からNo20今井選手がレースを引っ張る。2番手のNo29松原選手は中盤一度はトップに離されるものの、最終ラップに今井選手の 後にピタリとつける。最終ラップ、3コーナーでしかけるものの、抜ききれず、今井選手が逃げ切り優勝。タイムは40秒台後半~41秒前半。

●アンリミテッド(改造無制限) 10台

| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | チャンバー |
|-----|-----|---------|----------|---------------------|---------------------|---------|--------------|---------|-------------|
| 1 | 9 | 4 | 小松 義活 | シャーク・RT | 12 | モンキー | TT91 | _ | ヨシムラ |
| 2 | 4 | 1 | 張替 昌一 | オートボーイ&フラモン | 12 | NXR | TT91 | - | - |
| 3 | 1 | 44 | 鈴木 浩樹 | ファイヤーボールカオスデザイン | 12 | KSR-II | TT91 | STD | STD |
| 4 | 2 | 41 | 鈴木 啓之 | AT FIVE with 清水輪店 | 12 | KSR- I | TT91 | POSH | KRS |
| 5 | 3 | 6 | 山口 勝弘 | Do Do Do Racing | 12 | モンキーR | TT91 | タケガワ | タケガワ |
| 6 | 8 | 5 | 嵯峨 營宙 | シャーク&HDK | 12 | ゴリラ | TT91 | タケガワ | 総エサービス |
| 7 | 5 | 2 | 長田 弘 | フライング モンキー | 12 | モンキーR | TT91 | キタコ | - |
| 8 | 6 | 3 | 大平 正人 | Bear.s+川尻製作所 | 12 | CB-F | TT900 | キタコ | Bear's |
| 9 | 7 | 45 | 中村 博一 | H'sGW&Sファク&M氏工房 | 12 | CRM改 | TT91 | POSH | プロスキル |
| | | 42 | 山口 誠 | チーム 桜 レーシング | 出走セズ | CRM改 | BT39 | キタコ | チャウチャウ |
| 最後国 | マター | -L M No | 4小松選手が1周 | 日の3コーナーでトップに立つと 後続を | 21 主 禁 () X | 山土傷眯 カイ | /、(ナAの動) 1 お | たい つ来子の | 生 ハナ 4 井 イカ |

・一でトッフに立つと、後統を引き離し独走慢勝。タイムは40秒1あたり。2番手争いは4サイク ルの張替選手とKSRの鈴木(浩)選手、鈴木(啓)選手の3台による争いとなった。この戦いを制したのは張替選手。

●ノーマル50 エキスパートクラス 19台

| • | | | • • | | | | | | |
|----|-------|-----------|--------------|-----------------------|------------------|--------------------|-------|------------|-------|
| 順位 | 予選 | NO | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス |
| 1 | 1 | 11 | 小俣 収 | じゃむ2くれいじ~&裏裏MRF | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | QJ-1 |
| 2 | 2 | 1 | 荒井 政一 | GARAGE.M+天咲R | 12 | NSR _S = | TT91 | POSH | HRC |
| 3 | 5 | 22 | 野口 敏 | S.B.R YOKOHAMA | 12 | NSR _S = | TT91 | ケンソー | クワンタム |
| 4 | 17 | 13 | 久間 邦彦 | ローランノリーズDMR | 12 | NS50R | TT900 | ケンソー | QJ-1 |
| 5 | 9 | 16 | 稲丸 総信 | プライベートパワー+リブラ☆プロ | 12 | NSR | TT91 | POSH | QJ-1 |
| 6 | 18 | 2 | 柳沢 祐一 | 野田ジュニア&N-plan+DGW | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | STD |
| 7 | 15 | 12 | 五江渕 理 | ブラストレーシング&WAKO'S | 12 | NSR | TT91 | POSH | クワンタム |
| 8 | 14 | 10 | 竹内 信行 | | 12 | NSR _S = | TT91 | デイトナ | STD |
| 9 | 3 | 20 | 斉藤 高敏 | プライベートパワー+チャウ&東復活 | 12 | NSR | TT91 | NSR80 | QJ-1 |
| 10 | 7 | 24 | 大野 成光 | DMR&QMAデザイン!! | 12 | NS50R | TT900 | POSH | クワンタム |
| 11 | 11 | 19 | 土橋 大輔 | 倶楽部若年寄&オートコーナー芳 | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ |
| 12 | 12 | 8 | 磯間 彰 | こ~んぱす&CROSSROAD | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD |
| 13 | 10 | 7 | 石島 栄治 | それいけ!! 野口商会 | 12 | NS50R | TT900 | STD | STD |
| 14 | 16 | 17 | 阿部 義雄 | GARAGE • M | 12 | NSR | TT91 | POSH | A. S |
| 15 | 8 | 5 | 新井富己雄 | 倶楽部 若年寄&オートコーナー芳 | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ |
| 16 | 19 | 25 | 斎藤 英樹 | GARAGE-M | 12 | NSR== | TT91 | ノーマル | ノーマル |
| 17 | 13 | 14 | 山田 祐一 | ブラストレーシングWAKO'S | 10 | NSR≅= | TT91 | POSH | RSヨコタ |
| 18 | 6 | 38 | 林 達也 | コヤマ押上ファンクラブ | 9 | NSR | TT91 | | STD |
| 19 | 4 | 21 | 森 佳久 | 千葉工大二輪部&イワナホンダ | 7 | NSR | TT91 | POSH | HRC |
| 11 | S 1 . | ± 405 _ ∔ | ・ のけい の 木 端: | エ 幼いていょ女女関す いっこうりなての。 | /\ / \ \ \ \ / \ | | | 188 -F 13. | |

ホールショットを奪ったのはNo21森選手。続いてNo1荒井選手、No11小俣選手の3台によるトップグループを形成。しかし、森選手がマシントラブル で無念の脱落。荒井、小俣による3戦連続一騎打ちの展開となる。競り勝ったのは小俣。2位の荒井はシリーズチャンピオンを手中に収めた。トップ のタイムは40秒02。

◆確認事項 「溶接済みノーマルマフラーの使用について」

当レースのノーマルクラスのノーマルマフラーは車両規則で溶接他の一切の加工は禁止されています。

走行中に接地している場合はその部分の加工(凹ます)は認めていますが、それ以外の加工は再車検で失格となります。

●スクーター改造 11台

| 順位 | 予選 | ИО | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI チャンバー |
|-----|------|------|-------------|------------------------|-------|---------|---------|-----------------|
| 1 | 1 | 5 | 市川 繁雄 | リブラ☆プロとCF.POSH | 12 | Dio-ZX | TT91 | POSH リブラ★プロ |
| 2 | 3 | 2 | 尼野 昌紀 | ブラストレーシング | 12 | Dio-ZX | TT91 | ケンソー リブラ★プロ |
| 3 | 2 | 24 | 麻上 昌隆 | G.TARGET | 12 | JOG | TT91 | POSH ターゲット |
| 4 | 5 | 3 | 河内 秀好 | リブラ☆プロと846軍団とベガ | 12 | Dio-ZX | TT91 | デイトナ リブラ★プロ |
| 5 | 4 | 1 | 工藤 靖隆 | チャウチャウとネモVAN河内技研 | 12 | JOG-ZR | TT91 | カメファク チャウチャウ |
| 6 | 10 | 8 | 屋代 兼 | Wild846軍団 &リブラ☆プロ | 12 | Dio-ZX | TT91 | デイトナ リブラ★プロ |
| 7 | 6 | 20 | 森 広明 | チャウチャウレーシング | 12 | JOG-ZR | TT91 | ー チャウチャウ |
| 8 | 7 | 4 | 長谷部吉信 | チャウ2&ブラックライス団参上 | 12 | JOG-ZR | TT91 | POSH チャウチャウ |
| 9 | 9 | 25 | 浅古 信貴 | 花井軍団特攻隊(自爆)→福田 | 12 | JOG-Z | TT91 | リアライズ ターゲット |
| 10 | 8 | 16 | 福田 英之 | DFノリーズ &カニ組OB | 12 | JOG-ZR | TT91 | POSH DFノリーズ |
| 11 | 11 | 9 | 小松田 誠 | Gレーシング & DGW大キャバ連 | 12 | マングリング号 | TT91 | G. R W.ジャマーズ |
| 順位が | 日まぐん | ろしくえ | れ 替わる 展開 とだ | こった 定般 マミハル・勢 ノ塩これた古川選 | チが6来チ | 士で順位も落 | L+ N-21 | 広し、愛子 N.O屋小、愛子だ |

順位が目まぐるしく入れ替わる展開となった。序盤、マシンに激しく振られた市川選手が6番手まで順位を落とす。No24麻上選手、No8屋代選手が それぞれトップに立つ。レース後半、屋代選手が遅れだし、激しく追い上げてきた市川選手と麻上選手、尼野選手の3台による争いとなる。 **渾身の走りで市川選手が優勝、シリーズチャンピオンを獲得した。**

有限会社 リンリス コーポレーション

●チャレンジクラス 25台

| U 7 | -74 | // | ンソフヘ | 2 3 🗖 | | | | | | |
|------------|-------------|-------|---------|-----------------------|-------|------------------|-------|--------|---------------|--------|
| 順位 | S. グ リッド | ИО | 氏名 | チーム名 | 周回数 | 車種 | タイヤ | CDI | Rサス | チャンバー |
| 1 | 7 | 1 | 渡辺 正紀 | 極走ノリーズ&埼玉・正〇峠代表 | 12 | NS50F | TT900 | MBX | RS125改 | DFノリーズ |
| 2 | 6 | 5 | 会沢 一美 | 岡井軍団&岡井虫 | 12 | NS50R | TT900 | POSH | STD | リブラ★プロ |
| 3 | 20 | 2 | 幸内 正宣 | 幸栄工業レーシング | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | ターゲット |
| 4 | 4 | 7 | 五十嵐裕子 | Team さいとう | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | リブラ★プロ |
| 5 | 10 | 12 | 清水 裕治 | メインストリートRT | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | BRD |
| 6 | 14 | 21 | 中村 祐一 | 東住建労働組合水戸支部ヘル連合 | 12 | NSR | TT91 | ケンソー | STD | リブラ★プロ |
| 7 | 8 | 23 | 彦田 徹 | チーム肉球と千葉工大二輪部 | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | 不明 |
| 8 | 17 | 8 | 岩井 憲司 | 野口商会レーシング | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | STD |
| 9 | 12 | 3 | 紺井 秀剛 | TRプロジェクト&屋根工房代表 | 12 | NS50R | TT900 | POSH | STD | リブラ★プロ |
| 10 | 24 | 29 | 片岡 栄和 | プレスカンパニー+オートボーイ | 12 | TZM | BT39 | POSH | | STD |
| 11 | 22 | 22 | 日下部雅史 | 東住建労働組合水戸支部ヘル連合 | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | DGW |
| 12 | 18 | 19 | 中丸陽一郎 | クロスロード@祝!スプリント初 | 12 | NSR | TT91 | POSH | RSヨコタ | リブラ★プロ |
| 13 | 2 | 17 | 大導寺恵子 | ギャルズ使い手RノリーズDMR | 12 | NSR ₌ | TT91 | POSH | STD | DFノリーズ |
| 14 | 9 | 20 | 本間 照義 | てるりんまん&もりもりもー! | 12 | NSR | TT91 | POSH | HRC | N-plan |
| 15 | 11 | 6 | 石倉 是和 | WAKABA Marks | 12 | TZM | TT91 | YEC | STD | KRS |
| 16 | 5 | 15 | 白井 秀幸 | 千葉工大二輪部 | 12 | NSR | TT91 | デイトナ | STD | STD |
| 17 | 1 | 9 | 槐 健太 | ブラストレーシング | 12 | NSR | TT91 | POSH | STD | STD |
| 18 | 16 | 37 | 西城 雅之 | 千葉工業大学へたれなんば一わん | 12 | NSR | TT91 | 不明 | 不明 | STD |
| 19 | 23 | 10 | 福田 英昭 | | 11 | NSR | TT91 | POSH | STD | DGW |
| 20 | 13 | 16 | 鈴木 宏美 | URF(ひよこ組) | 11 | NSR | TT91 | POSH | STD | BRD |
| 21 | 3 | 14 | 郡司 厚志 | 岡井直樹ファンクラブ | 11 | NS50F | TT900 | POSH | STD | リップス |
| 22 | 21 | 13 | 宅島 和史 | チーム アフロ犬の1ぴきの方 | 11 | NSR | TT91 | POSH | SHOWA | N-plan |
| 23 | 19 | 18 | 上村 明子 | ぷよぷよ工業 | 10 | NSR | TT91 | POSH | STD | STD |
| 24 | 15 | 4 | 長嶋 英彦 | | 1 | NSR≅= | BT39 | STD | STD | STD |
| | 25 | 11 | 清水 一 | | | NS50F | | POSH | RSヨコタ | 越後屋 |
| スタート | からり | 1010渡 | 辺正紀選手が飛 | Rび出す。後方スタートのNo19中丸選手が | (追い上げ | げてくるがる | ミヘアピン | /で転倒。渡 | 延辺選手は後 | 続を引き離し |

スタートからNO10渡辺正紀選手が飛び出す。後方スタートのNo19中丸選手が追い上げてくるが左へアピンで転倒。渡辺選手は後続を引き離し 独走優勝。タイムは41秒後半~42秒の速いペースでした。

本田技研工業(株)

(株)ホンダモーターサイクル ジャパン

HART

共 催

ホンダセンター都

ご協賛社

株式会社アライヘルメット RH松島 RS栃木 RSヨコタ アール商店 井上ゴム工業株式会社 有限会社ガレージターゲット 株式会社木島 有限会社コバプラ 有限会社セクレテール 有限会社チャウチャウ DFノリーズ D・Gカンパニー 株式会社デイトナ 株式会社日本ダンロップ 株式会社ブリヂストン 株式会社ホンダレーシング MS功和 有限会社ラベン リブラ★プロ Y. U. E (50音順敬称略)

●2001年 HART+CS ミニバイクレース 昇格ポイント表

SP50FB

氏名

植木 徹

谷 雅木

●照山 弘高 47

●青柳 信幸 40

中澤 祐介 35

羽鳥 降 27

堀場祐一郎 26

鴇田 朋宏 22

福田 英之 19

池本 定男 13

竹内 一機 10

鈴木 理恵 10

田口 孝行 9

今野 歩武 8

土谷 昌之 4

塩田 太郎 3

千島 史彦 3

澤田 尚子 3

樋川 誠

●・・昇格

12

12

渡切 剛

粕谷 勇

竹内 崇

林 大輔

新島 欣

Pt

NM50F(1)

氏名

●大谷 豪 47

●石黒 仁邦 41

船岡 直樹 29

三澤 克行 24

松原 健 22

大貫 宏和 20

今井 康祥 16

佐藤 義典 16

佐藤 光国 16

岡島 一郎 14

里森 永二 14

鈴木 正一 14

酒井 英治 12

海後 泰斗 10

松崎 貴久 10

大類ルミ子 10

中村 孝史 9

山田 若人 8

板垣 智則 8

堀場祐一郎 8

庄司 一弥 7

大内 努 7

上田 将蔵 6

大津 雅暢 6

●・・昇格

10

廣井 渡

磯山 恒

野口 敏

Pt

NM50F(2)

氏名

片岡 栄和

大西 準

古川 直也 4

高島 幸男 4

小林 一三 4

村田修治郎 4

太田 和之 4

島崎 寛 4

武井 克彦 4

井川 尚士 3

紺野 雅英 3

佐藤 貴生 3

石塚 勝己 3

千徳 健一 3

船寄 祐輔 3

茂木 克大 3

安藤 耕造 2

元 義人 2

市川 茂男 2

石田 学 2

早坂 裕二 2

長谷部 章 2

田中 淳 2

養田 勇 2

原口慎太郎 1

長峰 和靖 1藤原 健太 1

木下 晃伯 1

Pt

| — 2001- | т . | IIAK I I OO | | | |
|----------------|-----|-------------|----|-------------|----|
| SP12ビキ | ドナー | S P 1 2 F 1 | | S P 1 2 F 2 | |
| 氏名 | Pt | 氏名 | Pt | 氏名 | Pt |
| ●嶋田 豊 | 55 | 松崎 誠司 | 28 | 小林 悦哉 | 4 |
| ●粂田 胤 | 41 | 山城 賢五 | 25 | 山城 創 | 4 |
| 金沢 亮太 | 35 | 鈴木 正一 | 21 | 紺野 雅英 | 4 |
| 高山 直行 | 35 | 矢島 悠子 | 20 | 岡井 直樹 | 4 |
| 青木 崇明 | 34 | 大瀧 昌敬 | 19 | 阿尾 洋介 | 4 |
| 戸澤 賢一 | 31 | 酒井 英治 | 18 | 白石 忠男 | 3 |
| 渋谷 和樹 | 29 | 後藤 徹 | 18 | 斉藤 直樹 | 3 |
| 中山 淳 | 28 | 山中 茂 | 17 | 松原 健 | 3 |
| 旧部 美夫 | 26 | 斉藤 康秀 | 16 | 諸富 知三 | 3 |
| 相澤 正宏 | 18 | 生田目 修 | 16 | 山野井健治 | 3 |
| 村上 英司 | 16 | 篠原 徹也 | 16 | 山口 一徳 | 3 |
| 菅井 丈史 | 13 | 早乙女 忠 | 15 | 今野 歩武 | 3 |
| 遠藤 光則 | 12 | 菅井 丈史 | 14 | 吉島 正治 | 3 |
| 加藤 孝 | 12 | 照沼 洋平 | 14 | 横内 英明 | 3 |
| 中内 正行 | 12 | 斎藤 直樹 | 14 | 大川 健治 | 2 |
| 渋谷 秋奈 | 10 | 岩崎 拓朗 | 14 | 松田 智則 | 2 |
| 名取 英吾 | 10 | 三田 晋 | 13 | 松崎 泰英 | 2 |
| 一宮 宏謙 | 9 | 原嶋 誠 | 13 | 小菅 岳大 | 2 |
| 谷田部美枝子 | 8 | 松本 和也 | 12 | 黒坂 智 | 2 |
| 野中 正巳 | 8 | 庄司 一弥 | 12 | 高橋 真樹 | 2 |
| 井口 勇太 | 7 | 松田 悠一 | 10 | 磯 直樹 | 2 |
| 山口 和宏 | 7 | 斎藤 高敏 | 10 | 樋口 一成 | 1 |
| 須田 信男 | 7 | 岩沢 博 | 9 | 飯村 章 | 1 |
| 斎藤 高敏 | 5 | 野崎 秀興 | 8 | 藤谷 剛史 | 1 |
| 稲丸 総信 | 4 | 本多 義房 | 8 | 竹下 誠 | 1 |
| 高橋 弘行 | 4 | 並木 秀晃 | 8 | 大和田亮介 | 1 |
| 川口 善司 | 4 | 藤沢 仁志 | 8 | 小泉 次郎 | 1 |
| 梅田 佳治 | 4 | 古沢 智明 | 8 | 勝山 典賢 | 1 |
| 飯村 好明 | 4 | 上野 悦男 | 7 | 山本三千夫 | 1 |
| 安留 章浩 | 3 | 佐藤 義行 | 7 | 佐藤 和俊 | 1 |
| 岡本 新一 | 3 | 元 義人 | 7 | 高倉 憲秀 | 1 |
| 海老沼拓郎 | 3 | 柳澤 弘道 | 6 | 吉原 裕之 | 1 |
| 海老沼哲也 | 3 | 藤野 智輝 | 6 | 菊地 昭男 | 1 |
| 佐藤 義典 | 3 | 石塚 勝己 | 5 | 井川 尚士 | 1 |
| 松岡 葉子 | 3 | | | | |
| 西謙一 | 3 | | | | |
| 木村 和明 | 3 | | | | |

大出 英司 2

●・・昇格

昇格ポイントについて

フレッシュマン、ビギナークラスは、ランキングポイントと同様の基準に基づき 昇格ポイントが与えられます。ポイントは決勝実出走台数によって異なります。 このポイントはあくまでも昇格ポイントで、ランキングポイントではありません。

各クラス合計40ポイント以上獲得した方は次回より、当該クラスの上級クラスに 昇格しなければなりません。

昨年、フレッシュマンクラス、ビギナークラスにおいて獲得した昇格ポイントは、 その2分の1(割り切れない場合は切り上げ)を今シーズンに持ち越しています。 ビギナークラス及びノーマルEXPクラスへの参加は、昇格ポイントが 40ポイント以上なくても、ご自分の判断で昇格して頂いて構いません。

有限会社 リンケス コーポレーション