



# 2001 HART+CS ミニバイクレース 第4戦

2001.7.15(日) 場所:ツインリンクもてぎ北コース 総エントリー台数:124台  
天候:晴れ コースコンディション:ドライ のべ参加ライダー数:160名

第4戦はめっちゃ暑かったですね。今回はひさびさに昼休みの取れたのんびりムードのレース開催となりました。時間通り、早くにレースを終了することが出来、皆様の運営ご協力に感謝致します。お疲れさまでした。

## スタッフ通信

毎回、みなさんのアンケート用紙は全て目を通させて頂いています。全てのご意見、ご要望を満たすのは難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思っております。ただ、出来ない事は出来ないという正直に申し上げます。お互いに良いレースをする為に、意見をお寄せ下さい。あまり構えずに感想だけでもお気軽にどうぞ。

**意見1.「前日のスポーツ走行の時に、レースの通行証でもてぎに入場できず、入場料を取られた。返金してもらえたけど、きちんとしてほしい」**

申し訳ありません。もてぎ側との打ち合わせはしていたのですが、もてぎ内でゲート課の手違いがあったようで、ご迷惑をおかけしました。ライダーズミーティングでも説明したように、返金作業をさせて頂きました。今後はこのようなことがないように、もてぎさんをお願いしております。

**意見2.「昨年のように夜間入場できるようにしてください。」**

すみません。もてぎ側から、夜間入場を制限するよう指導されております。(夜間の設備の破損、盗難等の発生)

**意見3.「子供がパドック内をバイクで走り回っていて危なかった」**

今回、参加者が競技車両で走り回っていることはなかったように見受けられました。お子様がバイクで走り回ることには、保護者の方が注意していただきたいと思っております。ご指摘のケースはノーヘルだったらしく、更に危険です。レース日の場内は人も多く、危険ですので、どうか保護者様の管理を宜しくお願いいたします。

**意見4.「もてぎ北の耐久も自動計測にしてほしい」**

過去、何度かお答えしています。もてぎ北の計測システムが耐久レースに対応していないため(50周しか計測できない)、耐久に使用することが出来ません。もてぎさんがシステムの入れ替えをしてくだらないと自動計測の実現は不可能なんです。もしかしたら、近い将来、耐久の自動計測が可能になるかもしれませんね。

**<みんなの声>** 「今日はすいていてとてもいいです。リンクスさんには悪いけどたまにはこーいうのもいいですよ」「ラジオ体操の人がやる気満々だった(笑)」「なんでころんだのかよくわからない。すっごくやさしいー!!」「フレッシュマンだと走ることでいっぱいばいばいで、旗に気付かないこともある」「キャンギャルはいらなくてもいいけど、ポストに女の子がいたら燃えることができるかも」「EXPの赤ゼッケンを10位までにしてほしい」「土曜日にレースをやってレース後にキャンプしてほしい」

## 後援

本田技研工業株式会社  
株式会社ホンダ二輪東日本  
HART  
サイクルサウンズ

## 共催

ホンダセンター都

## ご協賛社 (50音順敬称略)

株式会社アライヘルメット RH松島  
RS 栃木 RSヨコタ  
アール商店 井上ゴム工業株式会社  
株式会社木島 有限会社ガレージターゲット  
ジュベット レザーハウス 有限会社チャウチャウ  
DFノリーズ D・Gカンパニー  
株式会社デイトナ 株式会社日本ダンロップ  
株式会社ブリヂストン 株式会社ホンダレーシング  
MS 功和 有限会社ラベン  
リブラ★プロ Y.U.E

## ●120分耐久 31台 (SP・15台、ノーマル・12台、オーバー30S・4台)

※NO1は黄旗無視、NO4は提出遅れにより、ペナルティ減算。その他はショートカットによる減算。

総合順位	クラス別位	ゼッケン	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	ペナルティ減算回数	有効周回数	備考	車種	タイヤ	チャンパー
1	SP 1	6	プラストレージング	斉藤 康秀	山田 祐一		0	150		NSR	TT91	リブラ★プロ
2	SP 2	11	YG48たまおん8hリーダー	小俣 収	伊東 一真	吉島 正治	0	150		NSR	TT91	リブラ★プロ
3	SP 3	10	チーム桜ワークス&チャウチャウ	山口 和宏	遠藤 光則		0	150		NSRミニ	TT91	チャウチャウ
4	SP 4	14	横かざりキラーと30'S番長	中澤 祐介	益子 直樹		0	149		NS50R	TT900	リブラ★プロ
5	NM 1	31	……アート工房 嵐……	糸田 嵐	早乙女 忠		0	147		NSR	TT91	STD
6	SP 5	4	今野輪店&ソレイユ朝練組	加藤 孝	渡邊 浩志		0	147		NSR	TT91	リブラ★プロ
7	NM 2	41	やっどときめく軽騎レーシング	都倉 豊	阿部 義雄	荒井 政一	0	146		NSR	TT91	STD
8	30S 1	53	ファイヤーボール カオスデザイン	仲田 忠雄	鈴木 浩樹		0	145		NSR	TT91	N-plan
9	SP 6	20	走れ!糖分調査隊★マジカル玉露	鈴木 理恵	羽鳥 隆		0	144		NS50R	BT39	ターゲット
10	SP 7	13	RT. ZEAL復活	松本 和也	波田野 宏		0	144		NSR	TT91	チャウチャウ
11	NM 3	27	ジャムジャムRT. SSクレイジー	松原 健	佐藤 貴生		0	143		NSR	TT91	STD
12	NM 4	28	倶楽部 若年寄&オートコーナー芳	橋本 寿広	土橋 大輔		0	142		NSR	TT91	STD
13	NM 5	26	AT FIVE取手清水輪店A	木瀬 和義	岡村 浩		0	142		NSRミニ	TT91	STD
14	NM 6	30	モトショップ 功和	木村 純一	千葉 寿典		0	141		NSRミニ	TT91	STD
15	30S 2	47	チーム柴田輪業	赤津 信二	長瀬 正道		0	141		NSR	TT91	リブラ★プロ
16	30S 3	46	STR+JUDGE	田島 建二	保坂 一博	茂筑 和弘	0	140		NSRミニ	TT91	N-plan
17	SP 8	3	ヨシダレポリューション&モンキ	谷田部浩史	小笠原篤志	斎藤 健彦	0	139		NSR	TT91	リブラ★プロ
18	NM 7	34	AT FIVE with 清水輪店W	中村 悟	鈴木 啓之		0	137		NSR	TT91	STD
19	NM 8	35	T・P・C	岡島 一郎	川村晃一郎	清水 裕	0	137		NSR	TT91	STD
20	SP 9	7	バズファクトリー	横山 悟	岩田 充		0	136		NSR	TT91	BRD
21	SP 10	8	ファイヤーボールカオスデザイン	櫻田ひとみ	石蔵 敏雄		-1	135		NSRミニ	TT91	リブラ★プロ
22	SP 11	17	プロジェクトRUN.	石塚 勝己	松崎 泰英		-1	130		NSR	TT91	リブラ★プロ
23	SP 12	2	RT 妖艶童子(せくしー) Angel's	杉村 正人	合田 浩明		0	100		NSR	TT91	リブラ★プロ
24	SP 13	1	神龍(シェンロン)	田中 俊一	小川 匡哉		0	133	リタイヤ	NSR	MBR750	リブラ★プロ
25	SP 14	12	風愛会R会長とボンクラ	本多 義房	渋谷 和樹		0	124	リタイヤ	NSR	BT39	リップス
26	NM 9	25	RTイマジジ	佐藤 光国	杉嶋 巖		0	117	リタイヤ	NSR	TT91	STD
27	NM 10	40	CHKレーシング&183R	矢口 孝一			0	114	リタイヤ	NSR	TT90	STD
28	NM 11	36	F. E. M. C	柴田 浩治			0	104	リタイヤ	NSR	TT91	STD
29	SP 15	5	MS 功和ですよろしく!	榎瀬 輝夫	川田 浩之		-1	60	リタイヤ	NSR	TT91	DFノリーズ
30	NM 12	32	SBS PADDOCK RT	加藤 孝	茂木 誠		0	50	リタイヤ	NSR	TT91	STD
31	30S	50	ARAI HELMETS	桜井 慶和	渡辺 司		0	0	出走セズ	TZM	TT91	?

◆完走の基準・・・チェッカー時にコース上でチェッカーフラッグを受けた者が「完走扱い」となります。つまり、チェッカーが振られている時点で、ピットエリアで作業中の車両、グリーンで停車している車両は「チェッカーを受けていない=リタイヤ」となります。

●SP12 ビギナークラス 11台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	3	7	嶋田 豊	LIPS+関澤自動車+ちか大好き	10	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リップス
2	1	15	金沢 亮太	AZTECステルス亮太由佳祀	10	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
3	6	4	加藤 孝	今野輪店&リブラ★プロ	10	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	リブラ★プロ
4	5	14	中山 淳	チーム レスポールWAKO'S	10	NSR	TT91	NSR80	HRC	チャウチャウ
5	2	3	村上 英司	ガレージaZ	10	NSRミニ	BT39	ケンソー	i-F	aZ
6	9	2	旧部 美夫	PSRacing	10	NSR	TT91	ケンソー	クワンタム	リブラ★プロ
7	4	5	渋谷 和樹	風愛会R	10	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リップス
8	7	8	相澤 正宏	ガレージaZ	10	NSR	BT39	POSH	i-F	aZ
9	8	10	山口 和宏	チーム桜ワックス&チャウチャウ	10	NSRミニ	TT91	NSR80	STD	チャウチャウ
10	10	1	望田 公路	ホンダセンター都&ISONE・R	10	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
11	11	6	小河 一男	アルターナレーシング	9	NSR	MBR 730	POSH	カヤバ	リブラ★プロ

序盤トップに立ったNo15金沢選手にスタートで出遅れた嶋田選手が5周目に追いつく。2台は何度か順位を入れ替えながら、激しいトップ争いを演じる。競り勝ったのは嶋田選手。嶋田選手は次回からEXPIに昇格です。トップのタイムは45秒9~46秒前半といったところ。

●SP12 フレッシュマンA決勝 14台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	2	20	斉藤 康秀	ブラストレーシング&市 YS.R	10	NSR	TT91	POSH	クワンタム	リブラ★プロ
2	5	25	大瀧 昌敬	ガレージ aZ	10	NSRミニ	BT39	ケンソー	i-F	aZ
3	1	13	松本 和也	RT. ZEAL	10	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	チャウチャウ
4	7	47	山城 賢五	RSリップス+赤組	10	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
5	10	24	篠原 徹也	ウインディアとはちよう	10	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	ベリアル
6	11	39	柳澤 弘道	NISSIN&千葉工務店	10	NSR	TT91	POSH	STD	N-plan
7	6	1	新井 規之	ブレーキは NISSIN!	10	NSRミニ	TT91	POSH	i-F	リブラ★プロ
8	9	19	藤沢 仁志	FALCONS☆チャウチャウ	10	NSRミニ	TT91	NSR80	SHOWA	チャウチャウ
9	4	9	松田 智則	Pride1 & HIDEレーシング	10	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
10	14	26	笠井 斉	モンキキッズ	10	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
11	12	28	本多 義房	風愛会R三度目の正直A決勝	10	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
12	3	10	山下 惣美	二輪館&N-plan+極真岩倉	スタート のみ	NSR	TT91	POSH	QJ-1	N-plan
13	8	36	藤井 洋臣	DとGレーシング	スタート のみ	NSRミニ	TT91	POSH	STD	DGW
14	13	48	山城 創	RSリップス+赤組	スタート のみ	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス

予選でも独走でクラストップを獲得したNo20斉藤選手が決勝もスタートから飛び出すと、ホールショットを決め、そのまま後続を引き離し、余裕の独走優勝を飾った。タイムは「46秒台中盤」このタイムはビギナークラスで十分通用するタイムです。速いライダーは奮って昇格してください。

●チャレンジクラス 6台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	1	2	八木橋大悟	D-SPL	10	NSR	TT91	POSH	SHOWA	BRD
2	4	8	樫田ひとみ	ファイヤーボールカオスデザイン	10	NSRミニ	TT91	POSH	HRC	リブラ★プロ
3	6	30	千葉 寿典	モトショップ功和?	10	NSRミニ	TT91	MBX	ヨコタ	STD
4	5	3	郡司 厚志	岡井軍団+ツナギは3L	10	NS50F	TT900	POSH	STD	リップス
5	3	1	磯 直樹	マドンナレーシングスタッフ	9	NSR	TT91	POSH	オクムラ	aZ
6	2	20	梶 健太	ブラストレーシング	9	NSR	TT91	POSH	STD	STD

スターティンググリッド1番を引いた八木橋選手が、序盤から2番手を引き離し、余裕の優勝。タイムは50秒9~51秒台前半といったところ。

このクラスはヒートレースなので、出走に遅れた選手を待ってあげたいです。しかし、多くの方に迷惑をかけるので、遅れないようにお願いします。

●SP50 FB(フレッシュマンビギナー)クラス 8台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	2	22	青柳 信幸	ALTS&リブラ★プロ	10	NS50R	900&J 0	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
2	3	20	鈴木 理恵	玉露(たまろ)R+酒精糖分	10	NS50R	BT39	266MHz	QJ-1	ターゲット
3	6	29	植木 徹	もっと!ときめきオーバー30S	10	NS50R	TT900	ケンソー	QJ-1	リブラ★プロ
4	5	2	羽鳥 隆	マジカラットRRキバングリオン	10	NS50R	BT39	400MHz	クワンタム	ターゲット
5	1	7	照山 弘高	マツダ土浦並木&ユタカ&RS☆	10	NS50F	TT900	ケンソー	オーソ ン	リブラ★プロ
6	4	14	中澤 祐介	武蔵工大¥材力研¥フタヤベ〜ズ	10	NS50R	TT900	ケンソー	TZ125	リブラ★プロ
7	8	1	青山 信義	チームNHK&青山建設	10	NS50R	TT900	ケンソー	クワンタム	RSヨコタ
8	7	3	安藤 裕	ATS	10	NS50F	TT900	ケンソー	STD	ターゲット

レース序盤はNo20鈴木選手がトップに立ち、上位6台の団子状態。その中から抜け出したのはNo22青柳選手、No14中澤選手。2台によるトップ争いは最終ラップ、最終のヘアピンで前を行く中澤選手を青柳選手がさし、さされた中澤選手が転倒を喫するという波乱の幕切れとなった。

タイムは46秒後半~47秒前半といったところ。

●SP12 フレッシュマンB決勝 16台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	4	29	岡井 直樹	Gレーシング	10	NSR	TT91	POSH	HRC	リブラ★プロ
2	2	15	酒井 英治	PRISM★MIKULレーシング	10	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	aZ
3	3	5	大西 隼	T-HOUSE-R!!	10	NSRミニ	TT91	NSR80		チャウチャウ
4	6	8	海老原浩範	マドンナレーシングスタッフ	10	NSRミニ	BT39	POSH	i-F	N-plan
5	1	30	山口 一徳	岡井直樹を支える会	10	NSR	TT91	MBX	STD	リブラ★プロ
6	9	14	渡邊 浩志	今野輪店&ソレイユ朝練連合	10	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
7	10	7	青木 正幸	茨城レーシング関谷塾☆車高短犬	10	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	N-plan
8	11	4	千徳 健一	チームびでおばんち	10	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
9	8	33	松崎 泰英	RUN	10	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	DGW
10	12	46	山城 真樹	RSリップス+赤組	10	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
11	5	11	市丸 弘文	ホンダセンター都&ISONE・R	10	NSR	TT91	POSH	STD	DFシリーズ
12	13	12	清水 裕治	ライズ&メインストリート	10	NSR	TT91	POSH	STD	BRD
13	14	2	森野 健一	森口博子は33才	9	NSR	TT91	POSH	SHOWA	ターゲット
14	15	40	吉島 正治	ジャム2×チャウ2娘SAKI!!	1	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
15	7	17	石塚 勝己	プロジェクトRUN.	DNS	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
16	3	伊藤 元美	RT.ZEAL	出走セズ	NSR	TT91	ケンソー	STD	aZ	

4周目に最終のヘアピンでNo29岡井選手がNo5大西選手のインをさし、トップを奪う。その後、大西選手とNo15の酒井選手の激しい2位争いが展開される間に、岡井選手が逃げる展開。タイムは47秒台後半。2位争いはベテラン酒井選手が制した。

●アンリミテッド(改造無制限) 5台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンパー	
1	1	44	鈴木 浩樹	ファイヤーボールカオスデザイン	10	KSR-II	TT91	STD	STD	STD
2	3	41	鈴木 啓之	AT FIVE with 清水輪店	10	KSR-I	TT91	POSH	STD	KRS
3	4	46	伊藤 政美	HIDE-R. 4st PJ	10	XE	DL		CR83	ヒゼR
4	5	42	山口 誠	チーム 桜 レーシング	10	CRM改	BT39	キタコ	STD	チャウチャウ
5	2	43	酒井 英治	PRISM★MIKULレーシング	2	CRM改	900&91	POSH	CR80改	RSヨコタ

No43酒井選手、No44鈴木(浩)選手、No41鈴木(啓)選手、3台によるトップグループを形成。3周目の3コーナーで酒井選手が鈴木(啓)選手に押し出される形でオーバーラン。そのスキに鈴木(浩)選手が前に出るという展開。アンリミテッドは次回は10月7日(日)筑波東開催です。

●ノーマル50 フレッシュマンクラス 18台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス
1	16	10	斉藤 英樹	GARAGE!-M	10	NSR	TT91	POSH STD
2	3	35	岡島 一郎	T・P・C	10	NSR	TT91	ケンソー RSEヨコタ
3	1	1	大谷 豪	GARAGE M+かがるがもかも	10	NSRミニ	TT91	POSH STD
4	4	2	海後 泰斗		10	NSR	TT91	POSH カヤバ
5	14	12	山田 若人	新潟中央部品	10	TZM	TT91	YEC YEC
6	2	25	佐藤 光国	RTイマジジ	10	NSR	TT91	POSH カヤバ
7	7	31	片岡 栄和	プレスカンパニー+オートボーイ西船	10	TZM	BT39	YEC YEC
8	9	7	中村 孝史	千葉工大二輪部verG	10	NSR	TT91	POSH STD
9	6	13	藤原 健太	居酒屋砂乃with幻星	10	NSR	TT91	POSH STD
10	13	36	柴田 浩治	F. E. M. C	10	NSR	TT91	POSH STD
11	10	9	大津 雅暢	タロウとモモちゃん!!	10	NSR	TT91	POSH STD
12	12	3	梅津 博之	そっち	10	NSR	TT91	POSH RSEヨコタ
13	8	8	長内 弘安		10	TZM	TT91	POSH
14	5	4	坂本 正幸	Pride1 & HIDEレーシング	5	NSR	TT91	POSH STD
11	34		中村 悟	AT FIVE with 清水輪店W	DNS	NSR	TT91	POSH STD
15	5		大貫 宏和	せんたつき	DNS	NS50R	TT900	STD RS125
17	6		加藤 大地	モトアームMCR&快速アーバン	出走セズ	NSRミニ	TT91	POSH STD
18	11		木下 晃伯	チームぬかよこび	出走セズ	NSR	TT91	POSH リップス

\*No12はジャンプスタートによりピットストップのペナルティを課した。

スタートからNo35岡島選手飛び出し、2番手以降を引き離しにかかるが、ラスト2周となったところで、なんと最後尾スタートのNo10 斉藤選手が岡島選手に追いつき、トップを奪う。岡島選手も追いつけるが僅かに届かず、斉藤選手が優勝。タイムは「49秒前半」。

●ノーマル50 エキスパートクラス 15台

順位	予選 NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス
1	9	11	小俣 収	SS CRAZY RC Jam2	10	NSR	TT91	ケンソー QJ-1
2	2	1	荒井 政一	せんたつきレーシング!高回転!	10	NSRミニ	TT91	POSH STD
3	1	20	五江 潤	ブラストレーシング&WAKO'S	10	NSR	TT91	POSH フッソング
4	3	10	竹内 信行		10	NSRミニ	TT91	デイトナ STD
5	6	5	新井富己雄	倶楽部若年寄&オートコーナー芳	10	NSR	TT91	POSH RSEヨコタ
6	8	14	中山 淳	チーム レスポールWAKO'S	10	NSR	TT91	NSR80 HRC
7	11	7	石島 栄治	それいけ!! 野口商会	10	NS50R	TT91	バイタス STD
8	10	17	阿部 義雄	GARAGE+M	10	NSR	TT91	STD
9	15	13	土橋 大輔	倶楽部若年寄&オートコーナー芳	10	NSR	TT91	POSH RSEヨコタ
10	4	12	山田 祐一	ブラストレーシング	10	NSRミニ	TT91	POSH RSEヨコタ
11	12	15	桑原 岳	せんたつき	10	NS50R	TT900	ケンソー RS125
12	14	16	矢本 正和	もっと!ときめき レーシング	10	NSR	TT91	ケンソー W.J
13	13	18	片岡清市郎	せんたつき	10	NS50R	BT39	バイタス QJ-1
14	7	21	森 佳久	千葉工大二輪部&岩名ホンダ	10	NSR	TT91	POSH HRC
15	5	8	浅野 美杉	もっと!ときめき レーシング	9	NS50R	TT900	ケンソー RS125

No1荒井選手とNo11小俣選手のマッチレースとなる。マシンが伸びるNo11小俣選手に対して、荒井選手はコーナーの進入では距離が縮まり、何度もインを伺うがさし切れず、小俣選手が優勝。タイムは「47秒0」

レース中の走行マナーについて

今回も、皆様から、レース中の走行マナーが良くない選手について、名指しでの批判を複数頂いています。「ラインふさぎの進路妨害」「強引な追い抜き」が主な指摘です。オートバイを使用した競技である以上、マナーの悪さは重大な事故を引き起こす原因となります。フェアな競技を心がけてください。

2001年 HART+CS ミニバイクレースシリーズランキング																									
ノーマル50ランキング					SP耐久ランキング					ノーマル耐久ランキング															
順位	氏名	R1 23台	R2 15台	R3 19台	R4 15台	合計	順位	氏名	氏名	氏名	R1 20台	R2 18台	R3 11台	R4 15台	合計	順位	氏名	氏名	氏名	氏名	R1 35台	R2 16台	R3 20台	R4 12台	合計
1	荒井 政一	14	8	6	14	42	1	山口 和宏	遠藤 光則		14	16	12	42	1	佐藤 貴生	松原 健				14	14	12	40	
2	五江 潤	12	16	12	40		2	渋谷 和樹	本多 義房		14	10	14	38	2	矢口 孝一					16	16		32	
3	森 佳久	16	10	10	36		3	磯間 彰	矢島 悠子		6	12	12	30	3	木瀬 和義	岡村 浩				10	10	2	8	30
4	竹内 信行	4	6	8	10	28	4	中澤 祐介			6	6	10	22	4	岡島 一郎	川村晃一郎	清水 裕			12	12	4	28	
5	中山 淳	16	16	6	22		5	種田 朋宏	山田 宏		12		8	20	5	都倉 豊	荒井 政一						10	14	24
6	上山口 勉	14	3		17		6	鈴木 理恵			4	4	4	6	18	6	木村 純一				4	8	1	6	19
7	柳沢 祐一	3		14	17		7	一宮 宏謙	関谷 和人		16			16	7	橋本 秀広	土橋 大輔						8	10	18
8	小俣 収			16	16		8	斉藤 康秀	山田 祐一					16	16	8	大高 頌則	三澤 克行				16		16	16
9	山田 祐一	12			12		9	金子 亮太	出上 大輔				16	16	10	8	桑田 胤	早乙女 忠昭					16	16	16
10	上野 智弘			12	12		10	小俣 収	伊東 一真	吉島 正治			14	14	11	10	村上慎太郎	宮本 忠昭			8		6	14	14
11	福丸 総信	10			10		12	羽鳥 隆			4	4	6	14	12	10	大類ルミ子	庄司 一弥	古川 直也	14				14	14
12	新井富己雄			8	8		12	宇津木勝秀			6	6	6	12	10	10	阿部 義雄						14	14	14
13	星川 賢	8			6		12	浅古 信貴			4	4	4	12	10	10	14	石黒 仁邦			4	8	1	13	13
14	阿部 義雄	3		3	6		14	元 義人	浦田 陽一				10	10	10	10	15	下田 恭延	橋原 豊広				12	12	12
14	関口 大輔	6			6		14	野田 学	内山 智彦		10			10	10	10	16	大谷 豪					10	10	10
16	石川 玄香	1	4		5		14	益子 直樹					10	10	10	10	17	新井富己雄					8	8	8
17	石島 栄治				4	4	17	大谷 雅美	宮下 久		8			8	8	8	18	長内 弘安	下山 誠			6		6	6
17	土橋 大輔			4	4		17	斉藤 康秀	古市 肇		8			8	8	8	18	井川 尚士	菅谷 享祐					6	6
19	嶋田 豊	2			2		20	加藤 孝	渡邊 浩志					8	8	8	18	千葉 秀典						6	6
							20	松本 和也	波田野 宏				4	4	4	21	榑 浩和	濱野 一成					4		4
							21	高倉 憲秀	宮内 忠信	鈴木 克明		3	3	3	3	21	中村 悟					3		3	3
							21	伊藤 一馬	月村 豪	小松田 誠	3			3	3	22	森 永二	内澤 宏之					3		3
							21	内沢 宏之	高橋 洋二			3		3	3	22	鈴木 仁	表野 康弘							3
							21	谷田部浩史	小笠原篤志	斎藤 健彦			3	3	3										
							21	星森 永二	中丸陽一郎		2	1		3	3										
							26	遠藤 洋一	鶴岡 裕久	中澤 良輔		2		2	2										
							27	大高 頌則	三澤 克行	森川 拓己	1			1	1										

●事務局より

1. 次回シリーズ第5戦(場所:もてぎ北コース)は9月2日(日)開催です。申込書はレース当日、受付で配布したものをご使用ください。エントリー期間が8月6日(月)~8月20日(月)と、通常のエントリー期間より早く締め切りとなりますので、ご注意ください。
2. 耐久戦 7月29日(日)筑波サーキットコース1000(東コース)は、5時間耐久とチャレンジスプリント、SP12EXP、SP50EXPの併催です。締め切りは7月20日(金)消印までとなりますので、お早め。まだ間に合います!
3. 早めにエントリーしていただければ、なるべくセッケンは前回と同じにしています。要望には100%沿えないがもしれませんが、希望セッケンがありましたら、申込書にお書きください。
4. NSRミニで参加の方は申込書の車両名を必ず「NSRミニ」と、記入して下さい。書類不備(捺印等)のお申し込みは全て返送しています。お申し込みの際はご確認下さい。同一車両によるWエントリーの場合や住所変更がある場合は必ず申込書の所定欄に○をつけて下さい。プログラムの売りだし扱いコーナーに掲載ご希望の方はエントリー時にメモを同封して下さいね。
5. ライダー支援セールの掲載の品物は、通信販売以外にリンクス窓口にて直接お買い上げ頂く事も可能です。窓口にはらっしゃるときはご連絡頂けると確実です。(不在の場合もあります)

◆次回シリーズ第5戦はエントリー締め切りが通常より5日早いので注意!!

アンケート用紙による  
エントリー券(3,000円分)  
当選者発表

篠原 徹也 様  
大貫 宏和 様



↑リンクス窓口はこんな感じ

主催

有限会社 リンクスコーポレーション

175-0091 東京都板橋区三園2-22-22

TEL 03-5383-0736

FAX 03-5383-0763

◆E-mail: links@nifty.com

◆http://homepage2.nifty.com/links/

※ホームページでも、レース結果を公開中。

