

IRC カップ HART・CS ミニバイクレース 第1戦

2000. 4. 9(日)、天候:晴れ、コースコンディション:ドライ、総エントリー台数:199台

4月9日はみなさん、お疲れ様でした。風は強かったものの、お天気に恵まれ、レース日和となりました。が、今回は(も?)、残念なことに鎖骨骨折の方が2名出てしまいました。レースに危険はつきものです。でも、このようなけがの可能性を少しでも減らすためには、皆さんがルールやマナーを守ることが大切です。黄旗を守るということは、安全を確保するためだということをもう一度考え直してください。また、無駄な幅寄せも大変危険です。転倒した多くの方が、「わざと幅寄せされた」「ひっかけられた」と言っています。次回はけが人が出ないよう、みなさんのルール、マナーの向上を願います。

スタッフ通信

毎回、みなさんのアンケート用紙は全て目を通して頂いています。全てのご意見、ご要望を満たすのは難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思います。ただ、出来ない事は出来ないとして正直に申し上げます。お互いに良いレースをする為に、意見をお寄せ下さい。あまり構えずに感想だけでもお気軽にどうぞ。

意見1.「仕方がないけど、東コースでもっとたくさんレースをやってほしい」

そうですね。主催としてもやりたいのです。ライセンス保持者の方には、1、2週間のうちに筑波サーキットさんから、今後の東コースについて、何らかのお知らせが届きます。とりあえず、ゴールデンウィークは今の東コースで練習できそうですよ。

主催としては、秋に東コースでのレースを開催したいです。決定すれば、みなさんにお知らせします。

意見2.「できれば受理書の段階でタイムスケジュールを教えてほしい」

はい。もてぎ北開催時は必ず受理書と一緒に公式通知を発行していますので、タイムスケジュール概要をお知らせできます。

意見3.「車検で“NSRのアンダーカウルステー(フレームの下側の左右)がついていない”と指摘された人と指摘されなかった人がいる。車検員によって見解が違うのですか?」

車検員全員が統一していなかったようで、申し訳ありません。NSRのアンダーカウルのステーは付けてください。カウルがきちんと装着されていない(ぐらついている)車両があるので、統一したほうが良いです。「ステーが付いていなくても、自分のカウルはぐらついていないよ」という言い分は理解はできますが、ぐらついている車両がいるのも事実なのでご理解ください。

意見4.「ノーマルフレッシュマンとエキスパートのレベルが違いすぎるので、ビギナークラスを作って」

今回くらい、ノーマル50スプリントの総台数がいければ、ビギナーを作りたいですね。ただ、次回以降のもてぎ北の場合、昨年はノーマルスプリントの台数が少なかったので、今年は見送ったという事情があります。もてぎ北でも同じくらいの台数の参加があれば、シーズン途中でも考えたいと思います。

意見5.「オリジナルのホームページをつくってもらいたい」

はい。前々から構想だけはあり、ホームページ作成ソフトも既に手元にありまして・・本来の予定でしたら、開幕戦にはホームページ開設が間に合っているはずだったのですが・・外注に出す予算など、到底あるはずもなく、誰か(=横かずさん)手伝ってくれませんかねえ?もう少し、お待ちくださいませ。(トホホ)

「溶接済みノーマルマフラーの使用について」

この件に関しては、実に多数の真剣な意見を皆様から頂きました。意外だったのは、加工したマフラーの使用を「全面的に認めるべき」とした方が5%しかいなかったことです。殆どの方が「認めない方がいい」という意見でした。中には「条件付で認めた方がいいと思うが、その判定基準が難しいと思うので、認めないとするしかないのでは?」という深い意見や「加工を認めると絶対にいんちきする人が出てくるから」という意見など頂きました。一番ネックになるのはコストのことだと思うのです。そこで、どうでしょう。SPクラスの方で使っていないノーマルマフラーを安く譲って頂けないでしょうか?リンクスで買い取って、そのままノーマルクラスの希望者に販売できれば、と思います。問題が起きないよう、新品に限り、5千円で譲って頂けるボランティア精神あふれる方、ご連絡をお待ちしております。

＜みんなの声＞

「NSRミニの在庫1台あります(DGカンパニー)」「練習してでなおしてきます」「やっぱバイクは楽しいですね」「今日は天気も良く良い一日でした。寝不足のため帰ってバク睡したいと思います」「TZ125のRサスを探してます。なんかあったら連絡ください」「ブーツはいた後の足はくさくさブー」「T27オに初レース。こーゆー世界があったのかと感激した」「他のコースでもIRCカップをやってほしい。大井松田、桶川、富士とか・・・」「今日は姪のケイティの1才の誕生日なので、彼女にこの優勝をさげたいと思います」

たくさんのご意見ありがとうございました。

次回第2戦(もてぎ北)は5月21日(日)開催です。受付は4月28日(金)消印から、5月12日(金)消印です。エントリーのフライングはくれぐれもしないで下さい。たくさん参加をお待ちしております。

SP12 エキスパートクラス 10台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	1	1	山内 大介	レーシングショップリップス	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	リップス
2	6	10	森 広明	すなっこ&チャウチャウ	12	NSR	BT39	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
3	3	2	関谷 和人	(祝)大堀君結婚おめでとう★ヨコタ	12	NSR	TT91	RSヨコタ	RSヨコタ改	RSヨコタ
4	4	9	齋藤 和宏	オートボーイファイターズ+WJ	12	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	W.ジャマーズ
5	8	13	松本 雄志	イワイサーキット&チャウチャウ・DG	12	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	
6	10	12	関口 大輔	RACING SHOP LIP'S	12	NSR	TT91	POSH	ノーマル	リップス
7	7	8	張替 信二	MSクラモチ★チームヒラサワ	12	NSR	TT91	MBX	STD	チャウチャウ
8	2	7	田中 貞泰	T-HOUSEIR+砂っ子	6	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
9	9	5	上山口 勉	もっと!ときめきレーシング	6	NSR	TT91	ケンソー	STD	リブラ★プロ
10	5	11	森 雄一	SUNACCO&チャウチャウ	6	NSR	TT91	NSR80	QJ-1	チャウチャウ

昨年チャンピオンの山内選手が、やはり東コースでは強さを見せ付けました。33秒6くらいのペースで走りきり、まず1勝。

SP12 ビギナークラス 11台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	1	15	嶋田 豊	RS.LIPS+ミニ最後かも?+ちか	12	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
2	3	8	照沼 修	岡井軍団1軍&お肉組	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	リブラ★プロ
3	2	4	一宮 宏謙	RS.YOKOTA関谷組	12	NSR	TT91	RSヨコタ	RSヨコタ	RSヨコタ
4	4	9	斉藤 高敏	P.P+祝 御結婚! TAE	12	NSR	TT91	ケンソー	QJ-1	N-plan
5	10	3	飯村 好明		12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リブラ★プロ
6	8	5	戸澤 賢一	モトアルファ	12	NSRミニ	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ
7	5	1	宇津木勝寿	RS.YOKOTA☆ローライダー	12	NSR	TT91	RSヨコタ	NEWヨコタ	RSヨコタ
8	9	6	渋谷 勇輔	LIBERTY & D.F NORI'S&y.u.e	12	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ	DFノリーズ
9	7	10	山口 和宏	チーム桜ワークス&チャウチャウ+AOL	12	NSR	TT91	STD	STD	チャウチャウ
10	6	7	岡本 新一	T-HOUSEIR+砂っ子	4	NSR	91&39	NSR80	STD	チャウチャウ
11	11	2	渋谷 和樹	風愛会R	2	NSR	BT39	POSH	リップス	リップス

今回でミニは卒業という嶋田選手が33秒9～34秒フラットあたりのペースで初優勝。ロードにいてもがんばってください。

SP12 フレッシュマンA決勝 17台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	1	12	斉藤 直樹		12	NSR	TT91	デイトナ	W.J	W.ジャマーズ
2	7	44	上野 悦男	せやげる我夢超大ビビリ2号	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	リブラ★プロ
3	6	20	藤野 智輝	RS Lips	12	NSR	TT91	POSH	QJ-1	リップス
4	2	15	野崎 秀興	TeamみつちゃんFactory	12	TZM	TT91	YEC	YEC	リップス
5	11	43	大根田 隆	いじやける我夢超大ビビリ1号	12	NSR	TT91	W.J	STD	az
6	5	46	山口 一徳	岡井軍団 徳 と大洗のオヤジ	12	NSR	TT91	STD	STD	リブラ★プロ
7	4	25	鈴木 正一	R.S リップス	12	NSR	BT39	POSH	STD	リップス
8	3	22	松崎 泰英	R.T RUN、祝 高校卒業	12	NSR	TT91	POSH	STD	D・G・W
9	14	36	石塚 勝己	R.T RUN なっちゃんうまい!	12	NSR	TT91	POSH		リップス
10	13	17	武佐 昌幸	DFR@BROTHER'S	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
11	15	21	伊藤 元美	RT.ZEAL	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	az
12	9	5	望田 公路	ホンダセンター都&ISONELレーシング	12	NSR	TT91	POSH		
13	12	50	水沼 猛	ガレージaz&マンソース赤(レッド)	12	NSR	BT39	POSH	W.J	az
14	10	45	野中 正巳	ショーワ?	12	NSR	TT91	RSヨコタ	RSヨコタ	RSヨコタ
15	8	26	松本 和也	RT. ZEALかえてきたぜー	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
16	16	18	笠井 斉	モンキキッズ&CBPジェム	12	NSR	TT91	POSH	STD	az
17	17	42	西田 昭彦	野田ジュニア+RSリップス	11ペ	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス

*NO42の選手は黄旗無視により、1周減算のペナルティを課した。
ポールtoウインを飾った斉藤選手は34秒後半から35秒前半あたりのペースでした。

IRCカップ HART-CS ミニバイクレース 第1戦 2000.4.9(日)場所:筑波サーキット東コース エントリー台数:199台

SP12 フレッシュマンB決勝 17台

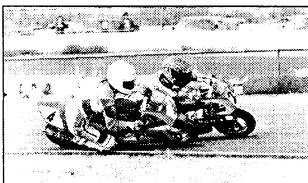
順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	4	4	高倉 憲秀	L1-A RT	12	NSR	TT91	POSH	STD	チャウチャウ
2	2	29	吉田 真	モンキ・キッズ&山王テック	12	NSR	TT91	バクダン	STD	リブラ★プロ
3	1	37	板垣 智則	S.B.R YOKOHAMA	12	TZM	TT91	YEC	W.J	KRS
4	8	13	安藤 耕造	PRIVATE POWERS	12	NSR	TT91	POSH	リップス	リブラ★プロ
5	17	2	大久保昭仁	地球連邦軍とLip's	12	NSR		POSH	STD	リップス
6	10	10	波田野 宏	RT.ZEAL&other's Tail	12	NSR	TT91	ケンソー	STD	リブラ★プロ
7	3	41	紺野 雅英		12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	チャウチャウ
8	9	6	市丸 弘文	ホンダセンター都&ISONEレーシング	12	NSR	TT91	POSH	STD	DFノリーズ
9	5	48	石田 博史		12	NSR	TT91	ケンソー	リップス	リップス
10	13	16	古場 久之	ニコニコレーシング	12	NSR	TT91	NSR80	クワンタム	リップス
11	7	32	古山 信也	S.B.R YOKOHAMA	12	NSR	TT91	ケンソー	カヤバ	チャウチャウ
12	14	27	五十畑義己	RT てんとう蟲	12	NSR	TT91	POSH	デイトナ	マルゼン
13	11	11	伊東 篤史	S.S.C	12	NSR	TT91	POSH	SHOWA	チャウチャウ
14	16	9	村上慎太郎	ばいくる?	12	TZM	BT39	YEC	YEC	W.ジャマーズ
15	12	8	落合 郁夫		12	NSR	TT91	POSH	カヤバ	UKOU-R
16	15	33	栗原 伸行	RT クリクリ	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ	ターゲット
17	6	51	伊藤 雅昭		10	NSR	TT91	POSH	STD	リブラ★プロ

トップの高倉選手のペースは35秒中盤から36秒フラットあたりのペースでした。

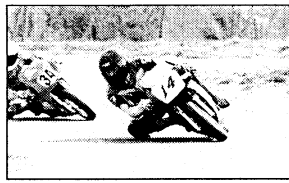
SP12 フレッシュマンC決勝 17台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	1	14	藤沢 仁志	FALCONS☆チャウチャウ	12	NSR	TT91	POSH	SHOWA	チャウチャウ
2	4	34	江本 強	ファクトリーモキ	12	NSR	TT91	POSH	カヤバ	リップス
3	2	3	阿津沢 誠	TEAM 脳天鬼	12	NSR	BT39	NSR80	リップス	チャウチャウ
4	9	19	森谷 宏二	モンキ・キッズ栃木&山王テック	12	NSR	TT91	バクダン	STD	リブラ★プロ
5	5	24	菅原 宏暢		12	NSR	TT91		リップス	リップス
6	16	40	太田 泰彦	TTCワークスwithリップス	12	NSR	TT91	POSH	STD	リップス
7	12	39	茂木 克大	S.B.R YOKOHAMA	12	TZM	TT91	YEC	W.J	W.ジャマーズ
8	17	1	横山 徹		12	TZM	TT91	YEC	YEC	ベリアル
9	15	30	上田 将蔵	BLR&Masa	12	NSR	TT91	HRC	HRC	ベリアル
10	10	35	山城 創	カリスマデビルx	12	NSR	TT91			BRD
11	3	38	山本 敦史	S.B.R YOKOHAMA	12	NSR	TT91	バイタス	カヤバ	RSヨコタ
12	7	31	大西 隼	T-HOUSE-R!	12	NSR ミニ	TT91	MBX		リブラ★プロ
13	11	47	岡井 直樹	岡井軍団2軍	11	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
14	8	23	青木 正幸	RS. YOKOTA 神風関谷塾!	11	NSR	BT39	RSヨコタ	RSヨコタ	RSヨコタ
15	13	28	入江 晃	ファインロードRT	11	TZM	TT91	YEC	YEC	不明
16	6	49	蓮沼 智仁		11	NSR	TT91	POSH	リップス	リップス
17	14	7	佐藤 民恵	風愛会R若葉マーク	11	NSR	BT39	POSH	リップス	デイトナ

独走優勝した藤沢選手はB決勝のトップと変わらない35秒中盤から36秒フラットあたりのペースでした。C決勝のペースとしては、速すぎ。



←SP12フレッシュマンB決勝
NO29、NO4のトップ争い



←SP12フレッシュマン
C決勝

SP50 エキスパートクラス 11台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	2	3	赤枝 大地	GLレーシング &チャウチャウ	12	NS50R		NSR80	クワンタム	チャウチャウ
2	4	2	伊吹 和真	チャウチャウ、大介、Links	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1	チャウチャウ
3	3	11	阿部 正仁	TEAM大介、チャウ2、東都自動車交通	12	NS50R	TT900	NSR80	クワンタム	チャウチャウ
4	1	5	小松田 誠	GLレーシング&DGカンパニー	12	NS50R	BT39	ケンソー	TZ125	D.G.W
5	5	9	油井 孝仁	TARGET&GOLD RUSH	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1	ターゲット
6	6	12	加藤 貴弘	チャウチャウ+ガレージ.M.	12	NS50R	TT900	チャウ2	RS上松	チャウチャウ
7	11	4	長谷部 吉信	チャウ&NEO&NRSとブラックライズ団	12	NS50R	TT900	NSR80	QJ-1A	チャウチャウ
8	8	7	浅野 美彩	もっと! ときめき レーシング	12	NS50R	TT900	NSR80	RS125	チャウチャウ
9	7	8	池田 篤	ターゲットSP戦隊ステージレザー芳	12	NS50R	BT39	ターゲット	QJ-1	ターゲット
10	9	13	小川 友弘	モーターサイクルショップFACTOR	12	NS50F	BT39	POSH	RS125	リブラ★プロ
11	10	10	大塚征一郎	大輪☆Fダイビング	12	NS50R	BT39	POSH	RS125	チャウチャウ

すごくいいレースでした。何度もトップが入れ替わり、見ていて正に「手に汗握る」戦い。トップグループはほぼ33秒台のペースで周回を重ね、赤枝選手は33秒6をマークしています。

SP50 FB(フレッシュマンビギナー)クラス 10台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	チャンバー
1	5	40	久間 邦彦	ローランノリーズ	12	NS50R	TT900	STD	RS125	ノリーズRBX
2	4	34	植木 敏博	もっと! ときめきレーシング	12	NS50R	TT900	ケンソー	STD	N-plan
3	3	35	先山 浩平	ターゲット・ステージレザー	12	NS50F	BT39		オーリンズ	ターゲット
4	9	32	照山 弘高	R.T ROAD STAR	12	NS50F	TT900	ケンソー	カヤバ	リブラ★プロ
5	2	37	今野 歩武	ガレージaz+チームマンソース	12	NS50F		ケンソー	オーリンズ	
6	6	33	澤田 尚子	RT クリクリ	12	NS50R	BT39	STD	STD	リブラ★プロ
7	7	38	露木 達朗	R.S マキ&ガラナッパーズ	12	NS50F	TT900	POSH	カヤバ	チャウチャウ
8	10	36	矢本 正和	もっと! ときめきレーシング	9	NS50F	TT900	ケンソー	RSヨコタ	ターゲット
9	1	39	福田 英之	D.Fノリーズ&カニ組ローラン!!	6	NS50R	BT39	MBX	RS125	ノリーズRBX
10	8	31	中澤 祐介	BPと武蔵工大と小松田道場	0	NS50R	BT39	POSH	RS125	リブラ★プロ

トップの久間選手のペースは34秒後半のペースでした。

アンリミテッド(改造無制限)クラス 13台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス	マフラー
1	2	10	鈴木 浩樹	BLR	12	KSR-II	TT91	STD	STD	STD
2	4	5	工藤 靖隆	近ごろ、首がまわらない・・・ヤバ	12	JOG-ZR	TT91	カメファク	バイタス	チャウチャウ
3	7	3	長谷部 吉信	チャウもスクーター始めました!!	12	JOG-ZR	TT90	POSH		チャウチャウ
4	5	9	先山 浩平	東京大学スクーター研究会・ステージ	12	Dio-ZX	TT90	マロッシ	マロッシ	マロッシ
5	1	6	村井 博樹	WJ中村組&かき氷R	12	JOG-ZR	740&91	リアライズ	オクムラ改	W.ジャマーズ
6	8	12	宅島 和史	チームオートボーイ	12	NSR	TT91	POSH	タケガワ	チャウチャウ
7	6	1	鈴木 啓之	AT FIVE with 清水輪店	12	KSR-II	TT91	STD	STD	STD
8	9	2	中村 博一	H's Graphic Works	12	KSR-I	TT91	POSH	STD	STD
9	10	11	大谷 豪	ガレージM	12	NSR	TT91	POSH	ノーマル	ノーマル
10	11	7	青山 智之	むっぴんぐパイロン	10	TZ		不明		不明
11	3	4	屋代 兼	846軍団&W.J.中村組!とべガ	5	Dio-ZX モンキー R?	39&740	デイトナ	デイトナ	W.ジャマーズ
12	12	8	大出 浩茂	ランクアップ スポーツ	DNS		TT91	イズミ	STD	イズミ

トップの鈴木選手のペースは35秒後半から36秒前半のペースでした。熱かったのはセカンドグループを形成したスクーター軍団。走り方も派手なら、転び方も派手でした。また、筑波東でアンリミを開催する日がきたら、スクーターの皆さん、是非参加してください。

IRCカッブ HART・CS ミニバイクレース 第1戦 2000.4.9(日)場所:筑波サーキット東コース エントリー台数:199台

ノーマル50 エキスパートクラス 15台

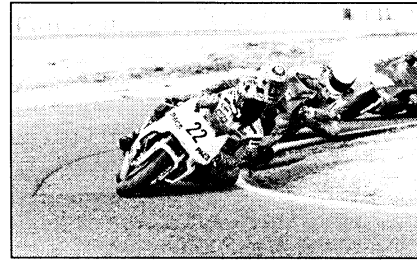
順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス
1	4	22	星川 賢	RSS原口☆MS深谷	12	TZM	TT91	YEC	W.J
2	3	8	荒井 政一	GARAGE. M+石川ガラス	12	NSRミニ	TT91	STD	STD
3	1	4	関口 大輔	リップスとメリー オイラはMr.赤旗	12	NSR	TT91	POSH	STD
4	6	15	嶋田 豊	RS.LIPS+ちか大好き!!	12	NSR	TT91	POSH	リップス
5	15	1	上山口 勉	もっと! ときめき レーシング	12	NSR	TT91	ケンソー	STD
6	7	13	土橋 大輔	倶楽部 若年寄	12	NSR	TT91	POSH	リップス
7	14	20	新井富己雄	倶楽部 若年寄 &オートコーナー芳	12	NSR	TT91	POSH	RSヨコタ
8	8	14	植木 徹	もっと! ときめき青色7	12	NS50R	TT900	ケンソー	STD
9	2	19	佐藤 義行	デイトナ&BS+アルティラン	12	NSR	BT39	デイトナ	STD
10	5	12	斉藤 直樹		12	NSR	TT91	STD	STD
11	10	23	橋本 寿広	倶楽部 若年寄	12	NSR	TT91	POSH	STD
12	12	10	飯塚 旭	MSC千代川☆野口商会	12	NSR	TT91	POSH	STD
13	11	11	宮本 忠昭	ばいくる	12	NSR	BT39	POSH	STD
14	9	9	岡島 一郎	T・P・C	12	NSR	TT91	ケンソー	RSヨコタ
15	13	7	石島 栄治	それいけ!!野口商会	1	NS50R	BT39	STD	STD

優勝した星川選手のベースは34秒8から35秒前半でした。

ノーマル50 フレッシュマンクラス 25台

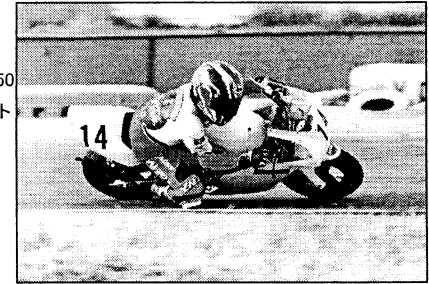
順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	車種	タイヤ	CDI	Rサス
1	1	14	小林 龍太	Coca-Cola & N-Plan	9	NSRミニ	TT91	POSH	STD
2	4	19	中村 孝史	千葉工業大学二輪部	9	NSR	TT91	POSH	STD
3	7	30	上田 将蔵	BLR&Masa	9	NSR	TT91	HRC	HRC
4	5	10	桑原 岳	せんたっき	9	NS50R	BT39	STD	STD
5	3	1	磯山 恒	フルロード+なりなりDX	9	TZM	TT91	YEC	YEC
6	2	16	大貫 宏和	せんたっき	9	NS50R	TT900	STD	RS125
7	11	15	石田 学	人間ロケット+ガレージM2軍	9	TZM	TT91	YEC	YEC
8	6	20	森 佳久	千葉工大二輪部&イワナホンダ	9	NSR	TT91	POSH	STD
9	13	9	片岡清市郎	せんたっき	9	NS50R	TT900	STD	QJ-1
10	8	32	木下 晃伯	チームぬかよこび&富田骨折	9	NSR	TT91	POSH	リップス
11	9	13	安藤 耕造	PRIVATE POWERS	9	NSR	TT91	POSH	リップス
12	12	8	長嶋 英彦	マカロニグランクリュ&サスケ	9	NSRミニ	TT91	STD	STD
13	10	5	鈴木 仁	RT イトウ	9	TZM	TT91	YEC	YEC
14	14	31	大西 隼	T-HOUSE-R!	9	NSRミニ	TT91	MBX	
15	17	3	大瀧 昌敬	ガレージaz	9	NSR	BT39	POSH	ノーマル
16	15	17	山城 賢五	カリスマデビルx	9	NSR	TT91		
17	21	7	横田 慎二	Team麒麟with法政大	9	NSR	MBR740	POSH	STD
18	16	11	石黒 仁邦	SM功和 真美愛してるレーシング	9	NSRミニ	TT91	STD	STD
19	18	12	横川 俊二	浦和麗真愚	9	TZM	TT91	YEC	YEC
20	19	4	菅原 誠	R.T ラーメンHONDA	9	NSR	TT91	POSH	STD
21	20	2	梅津 博之		9	NSR	TT91	POSH	カヤバ
22	22	18	片岡 栄和	プレスカンパニーwithケンパー	0	TZM	BT39	POSH	
23	23	22	大泉 亮祐	チーム岩井	DNS	NSR	TT91	デイトナ	
24	24	6	大内 努	シオサイ30	DNS	NS50F	TT900	RSヨコタ	RSヨコタ
25	25	21	植 幹夫	RS マキ	DNS	NSR	TT91	POSH	SHOWA

一度目のスタートの多重クラッシュにより、9周に減算されて再スタート。トップの小林選手のベースは36秒前半。



ノーマル50
エキスパート

トップ集団。



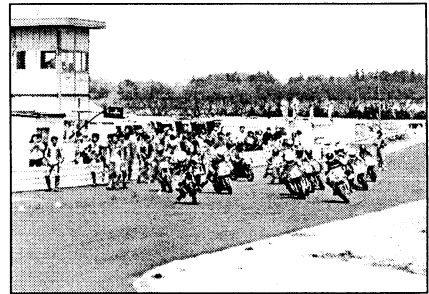
ノーマル50
フレッシュマン

優勝の
小林龍太選手



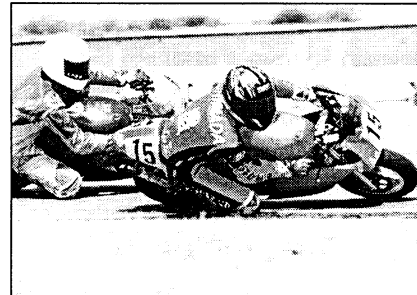
ノーマル
90分耐久

表彰式



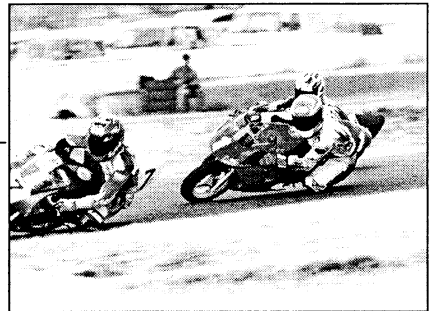
ノーマル
90分耐久

スタートシーン



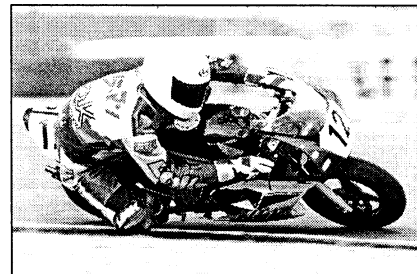
SP12
ビギナー

優勝した
嶋田選手。



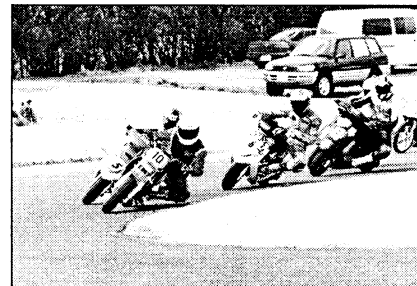
SP12
EXP

激しいトップ
争い



SP12
フレッシュマン

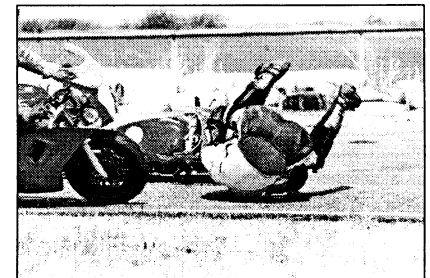
A決勝
優勝した
斉藤選手。



アンリミ
テッド

KSR VS
スクーター

★でんぐりがえり賞★



見事なでんぐりがえり賞は
SP12ビギナークラス某選手に決定。

IRCカッブ HART・CS ミニバイクレース 第1戦 2000. 4. 9 (日) 場所：筑波サーキット東コース エントリー台数：199台

ノーマル90分耐久 35台

順位	NO	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	ペナ	周回数	車種	タイヤ	CDI
1	8	GARAGE. M ともぴいR	荒井 政一				148	NSRミニ	TT91	STD
2	23	倶楽部 若年寄 Rh+O	橋本 寿広	土橋 大輔			145	NSR	TT91	POSH
3	35	サンバー部品	矢口 孝一				144	NSR	TT91	POSH
4	5	RT イトウ	鈴木 仁	伊藤 章	表野 康弘		142	TZM	TT91	YEC
5	19	ばいくる!!	村上慎太郎	宮本 忠昭			142	TZM	BT39	YEC
6	21	デイトナ+BS&SP-four	佐藤 義行	堀 智治		3	141	NSR	BT39	デイトナ
7	9	T・P・C	岡島 一郎	伊藤 竜二			141	NSR	TT91	ケンソー
8	31	T-HOUSE-R!	大西 隼	森 広明			141	NSR	TT91	
9	15	AT FIVE☆取手、清水輪店B	下田 恭延	鶴原 豊広			141	NSR	TT91	POSH
10	17	GARAGE M	斉藤 由希	中島 紀彦			140	NSR	TT91	STD
11	18	AT FIVEwith清水輪店	木瀬 和義	岡村 浩			138	NSR	TT91	POSH
12	7	KNOCK OVER RACING	小澤光二郎	三好 隆幸			138	NSR	BT39	POSH
13	10	ぷっち T・P・C	清水 裕	川村晃一郎			137	NSR	TT91	POSH
14	2	名称未設定Racing	紺野 譲治	佐藤 光国		3	136	NSR	TT91	POSH
15	28	The Milky Way	中田 亮	林 剛			136	TZM	BT39	デイトナ
16	30	タキターズRT	山城 誠次	瀧田 智康			136	NSR	TT91	POSH
17	22	RT MKS	宇佐美恭之	平井 克宣			136	NSR	TT91	POSH
18	16	オートアベールレーシングチーム	太田 和之	成川 智			135	NSR	BT39	POSH
19	20	RT-FREDDIE (MLF)	柴田 浩治	北村 尚起			135	NSR	TT91	POSH
20	32	チームぬかよこび&和光大番長'S	木下 晃伯				133	NSR	TT91	POSH
21	34	チキチキバンバン	池田 吉徳	長澤裕一郎			132	NSR	TT91	バクダン
22	24	RT WEEK END&祝 和人	佐藤 栄一	鈴木 優			131	NSR	TT91	POSH
23	29	DGWのR.T-Q☆BOY	相川 幸一	月村 豪			131	NSRミニ	TT91	ケンソー
24	1	RT イマジン	矢部 雅彦	菅原 智之		3	130	NSRミニ	TT91	ケンソー
25	27	ブートンと弱虫一匹	山崎謙太郎	広瀬 敏勝			130	NSR	TT91	
26	4	TEAM ARAI HELMETS 2	小川 晃史	土佐 正俊			125	NSR	TT91	POSH
27	11	MS Kouwa RT	木村 純一	石黒 仁邦			124	NSRミニ	TT91	MBX
28	12	SM Kouwa+ばーちい岩手	小倉 克己	千葉 寿典			122	TZM	TT91	YEC
29	14	MS Kouwa+Fuの森	小飯塚 力	古川 智子	森 泰宏	1	111	NSR	TT91	
30	26	RT WEEK END&TIN	太田 好則	小山 崇			107	NSR	TT91	POSH
31	13	MS Kouwa へろ2+ふう・・	田川 大助	福岡 吉則		3	105	NSR	TT91	POSH
32	25	RT WEEK END&HRT	稗田 一夫	中澤 喜一			99	NSR	TT91	デイトナ
33	33	ARTY RUN	西村 延彦	鈴木 豊一		4	88	NSR	BT39	POSH
34	3	TEAM ARAI HELMETS 1	糟谷 典彦	山本 正樹			7	NSR	TT91	POSH
35	6	HAZE	山本 一紀	前川 良一			不明	TZ50	TT900	不明

次回、耐久はもてぎ北の150分耐久です。こちらモランキング対象レースです。もてぎ北の耐久の場合、ノーマルクラスはいつも台数が少なめなので、狙い目かもしれません。また、チームの平均年齢30才以上のオーバー30Sクラスも併催なので、お年寄りチームはそちらのクラスも検討してみてもいいかも？

SP90分耐久 18台

順位	NO	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	ペナ	周回数	車種	タイヤ	CDI	チャンバー
1	7	PROJECT - T-HOUSE!	田中 貞泰	岡本 新一	森 雄一		152	NSR	91+39	NSR80	リブラ★プロ
2	3	MUTSUMI	千島 史彦	横田 義栄	張替 信二		150	NS50R	TT900	POSH	N-plan
3	2	風愛会R+倶楽部 若年寄	渋谷 和樹	新井富己雄		1	148	NSR	BT39	POSH	リップス
4	4	L1-A with S	里森 永二	高倉 憲秀			146	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
5	14	ファクトリーモキ	江本 強				145	NSR	TT91	POSH	リップス
6	16	WYVERN-R +MRP	三田 晋				143	TZM	BT39	YEC	リブラ★プロ
7	10	RT.ZEAL 帰郷記念	波田野 宏	松本 和也	伊藤 元美		140	NSR	TT91	ケンソー	リブラ★プロ
8	9	モンキキッズ栃木&山王テック	吉田 真	笠井 斉	森谷 宏二		140	NSR	TT91	バクダン	リブラ★プロ
9	5	RF. APEX&日本信号	長島 勝	秋永 豊文	久保田 聡		138	NSR	TT91	POSH	マルゼン
10	15	たらい船	須田 智嗣	加藤 政夫			136	NSRミニ	TT91	STD	RSヨコタ
11	1	だって17インチ初めてなんだもん	山口 和宏	中澤 祐介		1	135	NS50R	BT39	POSH	リブラ★プロ
12	13	RT クリクリ	栗原 伸行	澤田 尚子			135	NS50R	TT900	STD	リブラ★プロ
13	27	デンデン	山本 一紀	前川 良一	青山 智之		132	TZ50			
14	8	RT のんぼり	畠山 桂	杉野 聡		3	129	NSR	TT91	POSH	BRD
15	11	D-SPL	照山 弘高	八木橋大悟	伊東 篤史	4	122	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
16	17	マレーバク	村田修治郎	竹内 一機			116	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
17	12	チームオートボーイ西船橋	宅島 和史	長内 弘安		R	89	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
18	6	ホンダセンター都&ISONレーシング	市丸 弘文	望田 公路		R	11	NSR	TT91	POSH	DFノリーズ

*周回数はペナルティ減算後の周回数が表示されます。イエローラインカットはペナルティ3周減算。コースショートカットは1周減算。集計用紙提出遅れはペナルティ2周減算。黄旗無視は1周以上の減算。また、1人で耐久に参加する場合はピットストップのハンデを課しました。リタイアの場合も必ず集計用紙を提出していただけるようご協力をお願い申し上げます。
★次回開催の、もてぎ北の場合、耐久はSPクラスの人気が高く、早めに定員となることが予想されます。耐久参加希望の場合は、早めのお申し込みをお願いいたします。

後 援 井上ゴム工業(株) サイクルサウンス (株)ホンダ二輪東日本 HART	ご協賛社 株式会社 アライヘルメット アール商店 株式会社 木島 有限会社 チャウチャウ D・Gカンパニー 株式会社 デイトナ D・Fノリーズ MS功和 有限会社 ラベン リブラ★プロ (50音順敬称略)
共 催 ホンダセンター都	主 催 (有)リンクスコーポレーション TEL 03-5383-0736 東京都板橋区三園1-46-5-301 〒175-0091