



IRC カップ サイクルサウンスミニバイクレース 1998. 10. 18(日) 場所: 筑波サーキット東コース エントリー台数: 183台 コースコンディション: ノーマルドライ

お待たせしました。第6戦の全参加者の結果表をお送りします。今回は台風の影響で、朝の内はコース内に設置したスポンジが飛ばされるほどの強風でした。が、昼前には晴れ上がり、気温が29℃近くまで上昇、まるで夏。第4戦の際にも申し上げましたが、台風等の理由により、万が一レースが中止になるとしても基本的には当日の朝の現場で決定をします。台風直撃や未曾有の災害で前日までに中止決定の場合は連絡をします。参考までにIRCカップは過去台風の影響により、レースが中止になったことはありません。今年のもてぎ6耐も台風が近づく雨の中、開催されました。(今年は台風の当たり年だなぁ...)また、前日には事務局は準備の為現地入りしていますので、各種お問い合わせは開催2日前までお願いいたします。「前日に電話に出ない!」とあまり怒らないでください...今年も残るところ、シリーズ戦は最終戦を残すのみとなりました。エントリーをおまちしています。

ノーマル90分耐久 34台

順位	NO	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	ベナ	周回数	参加車両	タイヤ	CDI
1	9	GARAGE M	荒井政一				144	NSR	MBR740	ホンダ
2	27	倶楽部 若年寄	土橋大輔	新井富己雄			143	NSR	TT91	POSH
3	8	野口商会&チーム石玄&鈴木あみ	飯塚 旭	石川玄竜	荒川武士		143	NSR	TT91	POSH
4	13	ワイドオープンRC	松本茂樹	坂井尚登			142	NSR	TT91	デイトナ
5	5		青木朋子	油井孝仁			142	TZM	TT91	YEC
6	4	T. P. C	岡島一郎				141	NSR	TT91	キタコ
7	32	「ベトナム人負傷」	村田修治郎	竹内一機			141	NSR	TT91	POSH
8	24	好き好き大好きネコおやじとIF	小林一三	高橋由幸	海老沼拓郎		141	NSR	TT91	POSH
9	1	Vile Plunger	塚本 進	清家 努			141	NSR	TT91	POSH
10	14	RT ぼなーる	椿 浩和	濱野一成			140	NSR	TT91	POSH
11	12	なんちゃって整備士1号2号	村上慎太郎	宮本忠昭			140	TZM	TT91	YEC
12	29	鉄観音+リブラ★プロ&タカオ	松原浩二	佐藤貴生			139	NSR	MBR740	RSヨコタ
13	17	Thomas Racing!!	藤原大輔	山田辰雄	池田公弥		138	NS-R	BT39	バイタス
14	6	AT FIVE with 清水輪店	岡村 浩	木瀬和義		3	135	NSR	TT91	POSH
15	11	カルソニックRTイマジシ	矢部雅彦	神谷祐二	平井克宣		135	NSR	TT91	POSH
16	21	Jet Track	小西克幸				134	NSR	BT39	STD
17	3	T. P. C	清水 裕	川村晃一郎			133	NSR	TT91	POSH
18	25	WILD WIND	小俣邦男	中村孝史			132	TZM	TT91	YEC
19	18	新高島平駅前の江戸っ子	曾根加寿夫	山根宏臣			130	NSR	BT39	POSH
20	28	RT M・K・S	宇佐美恭之	佐久間淳一			130	NSR	TT91	POSH
21	15	ワンガンナラシノーズ	根本陽平	高橋勇一			128	NSR	TT90	POSH
22	23	Sexy wink bros	宇角貴博	伊藤伸浩			126	NSR	TT91	デイトナ
23	30	L1-A with 宮内自動車	鈴木茂夫	宮内忠信	伊藤日出男		122	TZM	MBR740	YEC
24	33	RTクリクリ	澤田尚子	小舟戸 宏	栗原伸行		121	NSR	TT70	デイトナ
25	31	RT おしし16&仁トニック〜	矢野謙一	緒形健治			118	NSR	TT90	バイタス
26	10	M.Sファクトリー	松本 亘				116	NSR	TT91	STD
27	16	good forest	森 佳久	玉川良太		5	115	NSR	TT90	POSH
28	22	RT GIGA	菅原智之	紺野謙治			114	NSR	TT91	POSH
29	34	ワイワイレーシング	池田吉徳	長澤裕一郎			108	NSR	TT90	デイトナ
30	20	オヤジマジックand R. C. S	高林 桂	笛木秀紀			104	NSR	TT91	POSH
31	2	不忍フリーウェイ&紅の豚	大熊 仁			R	85	TZM	MBR740	YEC
32	7	コル・スカルピオ	滝瀬哲哉			R	77	NSR	MBR740	POSH
33	26	ARAI HELMETS #1	桜井慶和	船崎隆治	今崎 晋	R	54	TZM	TT91	デイトナ
34	19	RSリップス&サンバー	矢口孝一			R	42	NSR	TT91	POSH

SP90分耐久 27台

順位	NO	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	ベナ	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンパー
1	19	Heavens☆Tooy	生井幸二				147	NSR	TT91	POSH	リップス
2	2	ひこうきぐも&MUTSUMI	横田義栄	千島史彦			145	NS-R	BT39	POSH	N-plan
3	11	チーム桜ワークス&びでおばんち	小関勝正	山口和宏			144	NSR	BT39	POSH	リップス
4	9	武蔵工大モーターサイクル部!	遠藤光則	溝口 敦			141	NSR	TT91	バイタス	BRD
5	14	BP&武蔵工大モーターサイクル	中澤祐介	梅原 努			141	NS-F	BT39	バイタス	バイタス
6	15	アルティラン+BS&ケンパ	熊坂多加史	佐藤義行	村上元樹		141	NSR	BT39	POSH	デイトナ
7	18	BORDER Racing	小野博一	遠藤 剛			140	NSR	TT91	POSH	UKOU
8	20	ukou-Racing30's	徳田善久	鈴木宏一		3	139	NS-R	BT39	STD	ukou-R
9	29	ひょうえむ	江本 強				138	NSR	TT90	POSH	RSヨコタ
10	22	L1-A with YSP田奈	高倉憲秀	鈴木克明			138	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
11	4	ワイドオープン&NAPS	坂井尚登	溝崎隆行			138	NSR	BT39	RSヨコタ	W. J
12	25	team auau	山野英一	仲川雄飛			137	NSR	BT39	POSH	W. J
13	6	風愛会R武将	南 義成				136	NSR	TT91	POSH	マルゼン
14	12	モンキキッズwith山王テック	吉田 真	森谷宏二	笠井 斉		136	NSR	TT91	ケンソー	az
15	13	ぼんた+じゅん	近藤一彦	中山 淳			133	NSR	TT90	POSH	W.J
16	10	ZEALでBear	伊藤元美	佐々木幸久	波田野 宏		133	NSR	TT91	ケンソー	リブラ★プロ
17	1	RF. APEX&日本信号	長島 勝	久保田 聡	秋永豊文		128	NSR	TT91	POSH	マルゼン
18	16	新. ザ. ボイスとリフト向上委員会	早川竜太郎	川戸光久			128	NSR	TT90	デイトナ	RSヨコタ
19	24	RT 大蛇POWER	鈴木 仁	伊藤 章			127	TZM	TT91	YEC	BRD
20	7	風愛会R将軍・足軽	渋谷和樹	関根博幸			119	NSR	TT91	デイトナ	デイトナ
21	17	ザ. ボイスとリフト向上委員会S	藤原 省	窪田泰子			118	NSR	BT39	デイトナ	I. Power
22	8	Racing Bullets	平井一行	渡部真人		3	115	TZM	TT91	YEC	W.J
23	3	-TK-RACING-PROJECT-	渡部俊行			R	117	NSR	TT91	POSH	N-plan
24	23		阿部裕之	向山博史		R	31	NS-F	TT900	POSH	BRD
25	5	風愛会R大名	相川達也			R	25	NSR	TT90	POSH	Jha
26	21	レッドゾーンダンサーズ	大内 康	小川晴久		R	不明	NSR	BT39	W. J	チャウチャウ
	26		武内行司	金子健太郎			出走せず				チャウチャウ

今回、SP耐久はまだ多少ウエット部分が残っていた影響でしょうか?トップの周回数は147Lと全くのドライ時の記録より6〜7L少ない記録でした。8位のNO20「UKOUーR」はイエローラインカットでペナルティをとられなければ4位だっただけに残念。みなさんも気をつけましょう。ノーマル耐久は荒井選手が2連勝。こちらのクラスはドライ路面となりました。

*周回数はペナルティ減算後の周回数が表示されています。イエローラインカットはペナルティ3周減算。コースショートカットはペナルティ3周減算。また、1人で耐久に参加する場合はピットストップのハンデを課しました。
リタイアの場合も必ず集計用紙を提出していただけるようご協力をお願い申し上げます。 *ベナ欄R=リタイア

IRCカップ サイクルサウন্ズミニバイクレース 第6戦 1998. 10. 18(日) 場所: 筑波サーキット東コース エントリー台数: 183台 予選方式: 1/2カットドライ

SP12スーパーエキスパートクラス 9台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンバー
1	1	8	川名佑季	RT韋駄天&ウコウレーシング	12	NSR	BT39	POSH	ウコウR
2	2	6	山内大介	レーシングショップリップス	12	NSR	TT91	POSH	リップス
3	3	7	齋藤和宏	オートボーイファイトーズ	12	NSR	TT91	POSH	
4	7	1	森 雄一	SUNACCO BROTHER'S	12	NSR	BT39	POSH	リップス
5	6	2	森 広明	SUNACCO BROTHER'S	12	NSR	BT39	POSH	リップス
6	5	10	上山口 勉	もっと！ときめきレーシング	12	NSR	BT39	バイタス	ターゲツト
7	8	4	福田孝之	RSマツモト、チームちょこごうR	12	NSR	TT91	NSR80	チャウチャウ
8	9	9	小川友弘	ファクターレーシング	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
9	4	3	田中貞泰	T-HOUSE!!-R	9	NSR	TT91	MBX	リブラ★プロ

トップ川名選手のタイムは33秒1というハイレベルなレース。当分この記録は更新されないでしょう。

SP12エキスパートクラス 17台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンバー
1	2	22	安田毅史	ガレージaz&ステラ!!	12	NSR	BT39	POSH	az
2	3	15	佐々木厚之	RSリップス	12	NSR	TT91	POSH	リップス
3	6	8	荒川武士	野口商会&リブラ★プロ最高!	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
4	4	13	松岡葉子	Heavens☆Tooy	12	NSR	TT91	W.J	マルゼン
5	8	18	梅田佳治	梅田組. くらあり	12	NSR	TT91	POSH	リップス
6	1	19	生井幸二	Heavens☆Tooy	12	NSR	TT91	POSH	リップス
7	16	11	小関勝正	チームびでおばんち+RSリップス	12	NSR	BT39	POSH	リップス
8	9	12	井口勇太	RS. YOKOTA&Sがえる	12	NSR	TT91	RSヨコタ	RSヨコタ
9	7	16	小林玲児	RSリップス+びでおばんち	12	NSR	TT91	POSH	リップス
10	14	10	山口和宏	チーム桜ワークス&チャウチャウ	12	NSR	TT91	MBX改	チャウチャウ
11	12	14	高橋弘行	Heavens☆Tooy	12	NSR	TT91	ケンソー	NO1
12	15	20	稲丸総信	プライベートパワー+リブラ★プロ	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
13	5	17	西 謙一	チャウ2+NRS=フタリ	12	NSR	TT91	HRC	チャウチャウ
14	13	7	関口大輔	RSリップス	6	NSR	TT91	POSH	リップス
15	10	31	橋 あすみ	J. PRODEUCE. LIPS	3	NSR	TT91	POSH	リップス
16	11	9	磯 直樹	Heavens☆Tooy	3	NSR	TT91	MBX	チャウチャウ
		26	武内行司		出走セズ				チャウチャウ

ホールショットを奪った安田選手が一度もトップの座を譲らず優勝を飾った。タイムは34秒5。

SP50クラス 12台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンバー
1	4	14	上松淳一	チーム大介&ちゆみ&ちやう	12	NS-R	BT39	MBX	チャウチャウ
2	3	9	藤岡 崇	RacingShopLip's	12	NS-R	BT39	POSH	リップス
3	5	2	小松田 誠	GLEーシング	12	NS-R	BT39	MBX	リブラ★プロ
4	6	5	浅野美杉	もっと！ときめきゲキガンガーV	12	NS-F	BT39	ケンソー	チャウチャウ
5	1	3	長谷部吉信	チャウ2+MKG+NRS=ブラックライス団	12	NS-R	BT39	NSR80	チャウチャウ
6	2	12	伊吹和真	チーム大介、淳一、ホープ軒	12	NS-R	BT39	MBX	ターゲツト
7	11	7	阿部正仁	サヨナラ!GT-R+RSリップス	12	NS-F	BT39	POSH	リップス
8	7	10	大塚征一郎		12	NS-R	BT39		W. J
9	12	15	稗田裕充		12				
10	10	11	佐藤太哉	チーム大介+チャウチャウ。	12	NS-R	BT39	NSR80	チャウチャウ
11	8	8	福田英之	D.Fノリーズ&カニ組OB	12	NS-F	BT39	MBX改	D.Fノリーズ
12	9	13	千島史彦	MUTSUMI	12	NS-R	BT39	STD	リップス

上松選手が序盤からアドバンテージを築き、逃げ切るという展開。タイムは34秒フラツトあたりでした。

SP12フレッシュマンA決勝 21台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンバー
1	2	21	戸張淳平	レーシングサブライ	12	NSR	TT91	POSH	リップス
2	4	35	阿尾洋介	LARGEきんぎょ+ハセR3軍	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
3	5	20	植木敏博	もっと！ときめきレーシング	12	NSR	TT91	ケンソー	ターゲツト
4	6	5	古沢智明	なまらR・しゅはり	12	NSR	TT91	MBX	チャウチャウ
5	9	24	海老沼拓郎	ネコおやじとI-F	12	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
6	11	10	波田野 宏	RT.ZEAL	12	NSR	TT91	ケンソー	リブラ★プロ
7	1	22	高倉憲秀	L1-A RT	12	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
8	3	28	佐藤義行	デイトナ&BS+アルティラン	12	NSR	BT39	デイトナ	デイトナ
9	13	8	飯塚 旭	MSC千代川. 野口商会	12	NSR	TT91	POSH	ターゲツト
10	7	41	栗原 史	SSクレイジーRC&チャウチャウ	12	NSR	TT91	POSH	チャウチャウ
11	15	2	大久保昭仁	地球連邦軍	12	NSR	TT91	POSH	リップス
12	18	9	遠藤光則	武蔵工大モーターサイクル部!	12	NSR	TT91	バイタス	BRD
13	10	4	後藤 徹	髪俱樂部KUSHIDA&B.B	12	NSR	TT91	W.J	W.J
14	8	18	野崎秀興	TeamみっちゃんFactory	12	TZM	TT91	YEC	BRD
15	16	1	宇津木勝寿	青山さんおみやげありがとね!!	12	TZM	MBR740	YEC	RSヨコタ
16	17	31	川上俊介	T-HOUSE	12	NSR	TT91	POSH	マルゼン
17	14	32	野中正巳	オスマン2号 & N.I.T	12	TZM	BT39	YEC	KRS
18	19	19	大川健治	チャウチャウ+NRS+大島組	12	NSR	TT90	ケンソー	チャウチャウ
19	15	11	鎌田勝拓	M&M&DRAGON FLY	11	NSR	TT91	POSH	リップス
20	11	34	山野井健治	レーシングショップリップス	11	NSR	TT91	POSH	リップス
21	12	15	熊坂多加史	35 MOTO	0	NSR	BT39	デイトナ	デイトナ

戸張選手と佐藤選手の激しいトップ争いとなったレース。勝った戸張選手のタイムは35秒前半といったところ。

SP12フレッシュマンB決勝 18台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	チャンバー
1	2	23	鈴木正一	WIPE OUT+リップス	12	NSR	BT39	POSH	N-plan
2	1	36	沼田弘士	ファクターレーシング&復活組	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
3	4	3	伊藤元美	RT.ZEAL	12	NSR	TT91	POSH	az
4	6	25	井川尚士	SPEEDY KIDSからみ屋!!	12	NSR	TT90	RSヨコタ	RSヨコタ
5	8	33	斉藤高敏	プライベートパワー&ばいたす組	12	NSR	TT91	POSH	N-plan
6	13	12	増田昌弘	新興Pあんどーおやじ	12	NSR	TT91	POSH	リブラ★プロ
7	3	14	高木信幸	R. T 守破離	12	NSR	TT91	POSH	リップス
8	14	13	竹下 誠	M&M&DRAGON FLY	12	NSR	TT91	RSヨコタ	リップス
9	10	29	江本 強	ひょうえむ	12	NSR	TT90	POSH	RSヨコタ
10	12	7	関根博幸	風愛会R足軽	12	NSR	TT90	ケンソー	リップス
11	5	30	青木正幸	青木一級建築事務所R☆☆!	12	NSR	MBR740	バイタス	STD
12	9	26	石塚貴広		12	TZM	BT&TT	YEC	BRD
13	7	16	飯村好明	ADVANCE-R	11	NSR	TT90	W.J	W.J
14	17	6	小林悦哉	ヤマザキ☆ペンタ	DNS	TZM	TT91	YEC	BRD
15	18	17	飯村 章	ADVANCE2軍	DNS	NSR	BT&TT	W.J	ターゲツト
		27	大石万茂	Team Super Tramp	出走セズ	NSR	TT91	POSH	az
		37	松崎誠司		出走セズ	NSR	TT90	POSH	
		38	小竹雅幸		出走セズ	NSR	TT90	POSH	

トップのタイムは36秒台前半といったところ。2位争いがベースがあがらない中、トップが逃げるという展開でした。

IRCカップ サイクルサウンスミニバイクレース 第6戦 1998.10.18 (日) 場所: 筑波サーキット東コース エントリー台数: 183台 予選デヴィジョン: 11-27ウェット~ドライ

ノーマル50A決勝 14台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI
1	1	9	藤岡 崇	R. S 立府酢	12	NS-R	BT39	POSH
2	6	12	小松田 誠	Gレーシング	12	NS-R	BT39	MBX
3	3	5	浅野美杉	もっと！ときめきゲキガンガー3	12	NS-F	BT39	ケンソー
4	4	8	荒川武士	MSC千代川☆野口商会	12	NSR	TT91	POSH
5	5	4	石島栄治	E. S. Jレーシング	12	TZM	TT91	YEC
6	12	6	石川玄竜	チーム石玄!復活戦!	12	NSR	TT91	POSH
7	14	22	星川 賢	RSS原口☆TOMSPORTS	12	TZM	TT91	YEC
8	9	20	川口善司	R.T しゅはり	12	NSR	TT91	ケンソー
9	7	26	矢本正和	もっと！ときめきレーシング	12	NSR	TT91	W.J
10	2	21	白戸厚史		12	NSR	TT91	POSH
11	11	29	松原浩二	鉄観音+リブラ★プロ	12	NSR	MBR740	RSヨコタ
12	13	24	長峰和靖	SPEEDY KIDS 特攻部	11	TZM	MBR740	YEC
13	10	14	植木 徹	もっと！ときめきレーシング	1	NSR	MBR740	POSH
	8	28	佐藤義行	アルティラン+BS&ケンパー-R	DNS	NSR	BT39	デイトナ

ノーマル50初参加の藤岡選手が時には34秒2というタイムをマークしながら逃げ切り優勝。

ノーマル50B決勝 14台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI
1	9	16	新井富己雄	倶楽部 若年寄 &オートコーナー芳	12	NSR	TT91	POSH
2	10	31	橋 あすみ	J. PRODEUCE. LIPS	12	NSR	TT91	POSH
3	3	17	土橋大輔	倶楽部 若年寄	12	NS-F	BT39	POSH
4	1	18	濱野一成		12	TZM	TT91	YEC
5	2	13	雫 純也	K-WEST Racing	12	TZM	BT39	YEC
6	6	11	平井克宣	カルソニックRTイマジン	12	NSR	TT91	POSH
7	7	23	菅谷享祐	SPEEDY KIDS 転倒部!	12	NS-F	BT39	RSヨコタ
8	8	7	中村博一	H's Graphic Works	11	KSR	TT91	POSH
9	4	30	青木正幸	青木一級建築事務所R☆☆!	11	NSR	MBR740	バイタス
10	12	19	吉川大介	Run	11	NSR	TT90	POSH
11	11	10	松本 亘	M.Sファクトリー	10	NSR	TT91	STD
12	13	15	松崎泰英	R.T RUN	6	NSR	TT90	POSH
	5	27	橋本寿広	倶楽部 若年寄	DNS	NSR	TT91	POSH
		25	久松和康		出走せず	NSR	BT39	POSH

B決勝としては、ハイレベルな35秒中盤のペース。A決勝入賞経験者は嘆願制度でA決勝に参加してもらいたいものです。

後 援	主 催 協賛社 (50音順 敬称略)	
井上ゴム工業(株) サイクルサウンス (株)ホンダ二輪東京	株式会社 アライヘルメット UKOU Racing C. F POSH 株式会社 テイトナ 有限会社 ラベン	アール商店 株式会社 木島 昭和シエル石油株式会社 D. F NORI'S リブラ★プロ
共 催 ホンダセンター都	主 催 (有)リンクスコーポレーション TEL 03(5383)0736 東京都板橋区三園1-42-17-304 〒175-0091	

アンリミテッド(改造無制限)クラス 17台

順位	予選	NO	氏名	チーム名	周回数	参加車両	タイヤ	CDI	マフラー
1	6	10	大塚征一郎		12	NS-R	BT39		W. J
2	4	16	鈴木浩樹		12	KSR	TT91		STD
3	7	2	藤原大輔	Thomas Racing!!	12	NS改	BT39	バイタス	N-plan
4	3	12	五十畑義己	RT てんとう蟲	12	NSR	TT91	POSH	マルゼン
5	2	17	屋代 兼	846軍団WORKS&WJ	12	JOG-ZR	MBR740	POSH	W. J
6	5	13	竹下 誠	M&M&DRAGON FLY	12	NSR	TT91	RSヨコタ	リップス
7	9	11	鎌田勝拓	M&M&DRAGON FLY	12	NSR	TT91	POSH	リップス
8	17	6	落合彰宏	Team I's &黒うさぎ団	12	NSR	TT90	POSH	チャウチャウ
9	1	9	益子直樹	藤島造園	11(ベナ)	NS-R	BT39	W. J	W. J
10	10	7	中村博一	H's Graphic Works	11	KSR	TT91	POSH	STD
11	11	15	福原厚史	セーラムレムレムーンR	11	JOG-ZR	BT39	POSH	ベリアル
12	12	5	山口 誠	チーム桜BIKER'S	11	CRM改	BT39	キタコ	チャウチャウ
13	15	4	山口和宏	チーム桜BIKER'S	11	CRM	TT900&BT	桜ワークス	チャウチャウ
14	13	3	吉田進一	チーム桜BIKER'S	11	CRM	BT39	桜ワークス	BRD
15	14	14	阿部裕之	ダンシングシャドーズ	10	NSR	MBR740	POSH	バイタス
16	8	8	大出浩茂	ランクアップスポーツ	3	モンキー-R	TT91	イズミ	イズミ
	16	1	浅野武志	チームツルギオート&みゆき塗料	DNS	TZM	MBR730	YEC	WJ

*NO9の選手はイエローラインカットにより、1周減算とした。

ゴール順では2位だった益子選手はペナルティを受けてしまい残念な結果となりました。トップのペースは36秒前半あたり。

スタッフ通信 みなさんのアンケート用紙は全て目を通させて頂いています。全てのご意見、ご要望を満たす事は難しいですが、可能な範囲でお応えして行きたいと思います。お互いに良いレースをする為に、ご意見をお寄せ下さい。また新設クラスの希望等もご意見をお寄せ下さい。来年のレース開催の参考にさせていただきます。

意見1.「SP12Fと混走でいいから、SP50Fを作って」

何度か頂くご意見ですが、現在のSP50クラスが台数が少なく、SP50Fとして、1つのクラスが成立するかどうか不安です。それがまずひとつ。

現行のSP50が台数が増えれば2組で行えるとも思うのですが・・・また、SP12との混走はSP12Fに参加している方はどう思われますか？

SP12Fに参加している方のご意見を伺いたいと思います。

意見2.「耐久の時間を短くして(待ってる時間が長すぎる)」

スプリントに参加している方のご意見ですが、午後の耐久に参加している方も同じくらい待っています。と、同時にIRCカップ自体がスプリントと耐久の併催なので成り立っている、とも言えるのです。スプリントのみ、耐久のみの単独開催は費用の面で無理なのです。

また、今年からスプリントの合間に耐久をはさんだタイムスケジュールにしたのは、「レース終了から表彰式までの時間を短縮してくれ」という

要望にお応えするために昨年までのスケジュールから変更したものです。確かに「予選と決勝の間隔が長くて緊張感が保てない」というご意見もあります。でも条件はみ～んな同じ。耐久に参加している人、スプリントに参加している人、お互いがすこ～し相手に思いやりをもってもらえないでしょうか？IRCカップは耐久も大事、スプリントも大事、両方が同じ重みなのです。

その他etc 「参加賞をもっと良くして」現状では精一杯です。これでも結構無理しているんです。ごめんなさい。「もてぎ北コースにノーマルスプリントを作って」多数の参加希望があれば検討します。「練習走行が短い」アンリミテッドと他クラスの練習混走はやめてという要望があり、それにお応えすると今回くらいの時間になっちゃうんです。すみません。「自己ベストタイム申告によってSP12Fのクラス分けをして→B希望の上位3台はA決勝」なかなか深い提案、参考にさせていただきます。アンケートにご協力ありがとうございました。

1. 次回シリーズ最終戦は11月29日(日)開催です。受付は10月29日消印から11月20日(金)消印厳守です。
2. 今年最後のIRCカップは12月5日(土)筑波本コース3時間耐久レースです。受付は10月26日(月)消印のものから専用申し込み用紙にて。定員になり次第〆切。