

90分 耐久	MP-OPEN	本年より、ランキング対象外となります
	JP42	競技中、41秒999を上回るラップタイムを記録した方はレースの続行は可能ですが、賞典外となります。何度でもご参加いただけます。耐久クラスの総合順位は記録されます。
	HRC GROM	HRC GROM Cup規定車両によるクラス。HRCより正賞が用意されます。第4戦までの参加実績はペアライダー含め、HRCグランドチャンピオンシップ参加資格にカウントされます。
スプリント	NSF100 HRCトロフィー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ノーマル50と混走別表彰予定です。たとえNSF100HRCトロフィークラスのエントリーが1台だとしても、クラスとしては不成立ですが、グランドチャンピオン大会の参加資格回数にカウントされます。</li> <li>・本クラスのみ参加資格年令下限が満10歳に引き下げとなります。但し、下記条件を満たす者としします。 <ul style="list-style-type: none"> <li>※転倒時、一人で車両を起こして移動できることが必須</li> <li>※親権者（保護者）の同伴が必要。同伴者が親権者でない場合は、その方への委任状が必要。</li> <li>※条件を満たさない場合、参加受理後でもレース参加をお断りさせていただきます</li> </ul> </li> </ul>
	HRC GROM Cup フレッシュマン	<p>HRC GROM Cup規定車両によるクラス。第4戦までの参加実績はHRCグランドチャンピオンシップ参加資格にカウントされます。自身の判断でHRC GROM Cup、HRC GROM Cupフレッシュマンクラスの選択可能です。</p> <p>【重要】HRC GROM Cupクラスに参加したライダーはシーズン年度途中で降格することはできません。</p> <p>(例)第1戦でHRC GROM Cupクラスに参加し、第2戦でフレッシュマンに参加することは出来ません。フレッシュマンに参加した方は昇格ポイントが規定に満たないと昇格できません。参加クラスは熟考の上、ご選択下さい。</p>
	TP43 (トレーニング43)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まずはレース経験を積みたい初心者、初級者が対象です。<b>セットされていた練習走行はなくなり、本年は参加料を3,000円引きと致しました。有料フリー走行に充当して頂ければと思います。</b></li> <li>・<b>JP41とダブルエントリー可となりますが、過去JP41入賞経験のある方は参加不可。</b></li> <li>・予選レース形式(6周)+決勝レース(12周)。予選グリッドはエントリー順。</li> <li>・参加車両はスクーターを除くモトピクニック規定のどのクラスのどのマシンでも参加可能です。公道走行用車両でも安全項目(P18、「車両規則第3章 第1項 全車両共通規定」)を満たしていれば参加可能です。</li> <li>・予選及び決勝中、42秒999を上回るラップタイムを記録した方はレースの続行は可能ですが、賞典外となります。強制昇格などはありません。何度でもご参加いただけます。</li> </ul>
	JP41	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>2019年の希望ゼッケンは20番以降でお願いします。</b></li> <li>・どなたでも、モトピクニック規定のどのクラスのマシンでも参加可能です。(スクーターを除く)</li> <li>TP43からのステップアップとして、マフラー交換なしに参加できる経験値アップのためのWエントリーとして、速いライダーが低ポテンシャル車両での限界に挑戦、タイム差がある身内レース開催など、様々な目的で楽しんでいただくコンセプトです。</li> <li>・<b>TP43とのダブルエントリー可となりますが、過去JP41入賞経験のある方はTP43参加不可です。</b></li> <li>・予選及び決勝中、40秒999を上回るラップタイムを記録した方はレースの続行は可能ですが、賞典外となります。</li> </ul>
	JP56	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クラス主旨)1950年代、1960年代生まれの最強ライダー決定戦。ランキング対象大人のお楽しみクラス！</li> <li>・参加車両についてはP33、「車両規則第3章 第8項」必読のこと。モトピクニック規定車両及び他レースのFP4-STスクーター、インポートミニ等も可)</li> <li>・1960年代より若い方も参加が可能です。ランキングポイントは減算されます。1950年代生まれ・・・正規ポイントの1.2倍を付与、1960年代生まれ・・・正規ポイント、1970年代～・・・正規ポイントに0.7を乗ずる。端数切捨</li> <li>・主旨をご理解頂きご参加下さい。主旨にそぐわない場合、主催者判断により参加をお断りする場合があります。</li> </ul>
	MP100	<p>※MP100移行クラスの選択</p> <p>統合前のMP100クラス2016年ランキングポイント保持者は本年はSPMP-EXPクラスに参加することが可能です。強制ではありませんので、自身の判断でビギナー、フレッシュマンに参加可能です。基本的には該当者以外はEXPに参加することは出来ません。</p> <p>【重要】シーズン年度途中で降格することはできません。例えば第1戦でビギナーに参加し、第2戦でフレッシュマンに参加することは出来ません。参加クラスは熟考の上、ご選択ください。</p>
	ST100	<p><b>昨年より混走となったGROMとの性能差を考慮し、下記車両規定を追加します。</b>但し、本規定により著しく有利性が認められる場合は将来的に規制が検討される場合もある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・APE100、APE100 タイプD、XR100 MotardはNSF100純正キャブレター16100-NX2-003の使用を認める。ケイヒンPD22キャブレターのみ前記代替品として認める。(PD22同等品と謳うものは不可)KSR110は22パイ以下のキャブレター変更を認める。 ※詳細はクラス別車両規定を必ず参照</li> </ul>

## ※メールマガジンご案内

【リンクス モトピクメールマガジン】読者になるとエントリー開始、更新情報、競技規則変更、追加等をお知らせします。登録はリンクスサイトから。



リンクスサイトはこちら

### ● 2018 → 2019 年 規則書の主な変更点

※規則変更点は**太字**、重要事項は下線引きで示されています。

2018 年度途中に改定した事項も含まれます。また下記以外にも細かい変更点がございます。

#### ・ エントリーマニュアル

- 3) 参加資格 ・ NSF100HRC トロフィーのみ参加下限年齢を 10 歳に変更
- 4) 保険制度 ・ モトピクスポ安保険について説明
- 5) 参加料 ・ TP43 大幅値下げ/消費税改定前後の参加料が異なります
- 6) 開催クラス ・ HRC GROM Cup フレッシュマン 新設  
・ TP43/JP41 間のダブルエントリー可能となります(制限有)
- 14) 賞典 ・ 一部賞典の台数条件を拡大

#### ・ 第 1 章 総則 第 2 項 損害補償

- 2) 見舞金制度 ・ モトピクスポ安保険について追記、**詳細は必ず当社サイトにて確認して下さい。**

#### ・ 第 2 章 競技規則 第 6 項 車両検査

- 2) 競技前車両検査 ・ 4 サイクル車はアンダーカウルを外して車検を受ける

※車両規定は提示されている項目以外の改造、変更は許可されません。  
「~してはいけない」と書いてないからしても良い」という解釈は間違いです。従来より禁止されている内容について、**拡大解釈なきよう追記した部分がございます。**

#### ・ 第 3 章 車両規則 第 1 項 全車共通規定

- 1) 燃料及びオイルについて、誤解なきよう従来から禁止である添加剤について追記

#### ・ 第 3 章 車両規定 第 2 項 ノーマル 50、SP クラス共通規定

- 3-1) エンジンの変更制限 ピストンリング エキスパンターの取り外し禁止を追記
- 3-16) バッテリー、ステータ変更制限 POSH220860 点火コイルの使用を認める。
- 3-20) フレームの変更制限 / 4.互換性  
~NSR50/ミニ(型式 AC10/RS50)と NSR80 (型式 HC06)のフレーム互換性を認める。
- 3-22) サスペンションの変更制限 NS50F のプロリンク構成部品の取り外しを認める。

#### ・ 第 3 章 車両規定 第 6 項 ST100 クラス 規定

- 3-4)キャブレターの変更制限  
~APE100、APE100 タイプ D、XR100 Motard、KSR110 のキャブレター制限を緩和

#### ・ 第 3 章 車両規定 第 7 項 MP-OPEN クラス限定

- 4 サイクル 155.1cc までの参加を認めます。この規則により、ヤマハ新型 YZF-R15(155.1cc)及び、スズキ ジクサー(154cc)の参加が可能となります

#### ※2020 年に向けて

- ・ 耐久はクラス統合を検討しています。皆さんのアンケートでは「SPSTMP+JP42」「SPSTMP+MP-OPEN」等のご提案がございました。現状、エントリー減少により、参加台数に対して賞典割合が高くなっているためです。タイム別クラスも考慮しておりますが、ご提案がございましたらお寄せ下さい。
- ・ ST100 と ST100 フレッシュマンクラス統合を検討しています。ST100 フレッシュマンクラス参加車両は GROM が多数を占めること、HRC GROM CUP にフレッシュマンクラスを新設することから、参加者の移行が予想されます。